

RVS Technologyn tuotteilla pienempi kulutus ja vähemmän päästöjä

RVS Technology® Protection & Restoration on suomalainen, autoon ja moneen muuhun ajoneuvoon ja laitteeseen sopiva patentoitu tuotesarja, joka luotettavien testien mukaan vähentää kulutusta ja samalla pakokaasupäästöjä.

Monet kulutussäästöjä lupaavat laitteet ja -aineet ovat osoittautuneet tyhjiksi lupauksiksi, pettymyksiksi ja rahantuhlaukseksi.

Oy RVS Technology Ltd:n kehittämä teknologia ja tuotesarja ovat toista maata. Ne ovat luotettavia ja tekevät minkä lupaavat, mistä ovat osoituksena aiemmat testit, patentti ja uusimpana saksalaisen TÜV SÜDin tekemä objektiivinen testi.

Vähennetään kitkaa

RVS Technology® Protection & Restoration on patentoitu tuotesarja, jota voi käyttää moottorin, vaihteiston, taka-akselin, dieselpumpun ja monen muun auton komponentin suojaamiseen ja kunnostamiseen. Sillä on myös laajat teolliset käyttömahdollisuudet ja asiakkaat ovat todenneet sen erinomaiseksi aina polkupyörän laakereita myöten.

Kaikki eri osien käsittelyssä käytettävät tuotteet ja kitkaenergia käynnistävät autoreaktiivisen (käynnistyy automaattisesti) prosessin, joka tuottaa metallikitkapinnoille tribokeraamisen pinnan. Sen kitkakerroin on erittäin alhainen ja syntyneen pinnan kovuus on lähes timantin tasoa (Rockwell-asteikolla mitattuna). Lisäksi pinnalla on äärimmäinen iskunkestävyys ja korkea paineensieto. Ihanteellisissa olosuhteissa pinta toimii jopa ilman erillistä voitelua, mikä todistettiin TV2:n Puskuri-ohjelmassa ajamalla toistasataa kilometriä ilman öljyä.

Erinomaisista ominaisuuksistaan huolimatta RVS Technology® -tuotteet ovat varsin tuntemattomia, minkä takia valmistaja lähetti moottorin, vaihteiston ja dieselmoottorin syöttöpumpun käsittelypaketit Saksaan testattavaksi. Asia tuli ajankohtaiseksi kolmannen tuotesukupolven myötä. Niiden valmistuksessa hyödynnetään uutta CerLub -teknologiaa, jonka myötä niiden ominaisuudet ja teho ovat entistä paremmat. TÜV SÜDin testiraportin tulos on sekä luotettava että vakuuttava.

Keskimäärin yli 4 prosenttia pienempi kulutus

Käytettävä testimetodi on sama, jolla TÜV määrittää uusien autojen normikulutukset ja hiilidioksidipäästöt. Testiin valittiin tietoisesti 8-10 vuoden ikäiset saman moottoriperheen autot, jotka edustavat ikäluokassaan edistyneistä, taloudellista ja pienipäästöistä tekniikkaa. Autojen merkin ja tyyppin tuli lisäksi olla suosittu ja tunnettu kaikkialla maailmassa ja etenkin Euroopassa.

Keskeinen kriteeri autojen ikää valittaessa oli se, että testin kattavuus, tulokset ja säästöpotentiaali koskettavat mahdollisimman suurta autokantaa, eli että ne edustavat keski-ikäistä autoa monessa maassa. Toinen peruste oli se, että testiä ei haluttu tehdä takuunalaisiin autoihin. TÜV SÜD valitsi testiin kaksi Volkswagen Golfia ja yhden Audi A4:n, joissa kaikissa oli 1,9-litrainen TDI-moottori. Autoilla oli ajettu ennen testiä 150 000 – 230 000 kilometriä.

Autoille tehtiin ensin tekninen tarkastus, jonka jälkeen, ennen RVS:n lisäystä, ajettiin laboratoriossa TÜV:n standardi testisykli läpi kolmeen kertaan luotettavien lähtölukemien aikaansaamiseksi. Sen jälkeen moottoreihin, vaihteistoihin ja syöttöpumppuihin lisättiin RVS Technology® -yhdiste ohjeiden mukaisesti ja toistettiin sama kolminkertainen testiohjelma kuin ilman aineita.

TÜV SÜDin testiraportissa asia todetaan saksalaisen asiallisesti: ”Kaikilla kolmella autolla kulutus ja pakokaasupäästöt vähenivät käytettäessä RVS-tuotesarjan aineita verrattuna ilman niitä tehtyyn ajoon. Suurin kulutuksen alennus oli 5,6 prosenttia ja keskimäärin kolmen auton kulutukset alenivat 4,3 prosenttia. Autojen CO₂-päästöt pienenevät vastaavasti. Kokeen aikana RVS Technology® tuotteilla ei havaittu mitään negatiivisia vaikutuksia moottorin tai vaihteiston toimintaan.”

Käyttäjät erittäin tyytyväisiä

Oy RVS Technology Ltd:n toimitusjohtaja **Raimo Grönroos** on erittäin tyytyväinen saamaansa testiraporttiin, vaikka se ei hänen mukaansa ollut missään tapauksessa yllättävä: ”Itse asiassa odotin, että kulutussäästö olisi ollut suurempi, mutta tärkeintä on saada puolueettoman ja yleisesti tunnetun tutkimuslaitoksen todistus valmistamiemme ja samalla edustamiemme tuotteiden kiistattomista hyödyistä. Niin ikään lause siitä, että ne eivät aiheuta mitään haittaa on tärkeä monelle epäilijälle. ”

Moni tuotteista ilahtunut käyttäjä on esittänyt Grönroosille kysymyksen, miksi kaikki suuret yhtiöt eivät tarjoa tätä tuotetta tai mikseivät tehtaot käsittele jo uutena moottoreita ja vaihteistoja näillä aineilla? Grönroos on joutunut pohtimaan asiaa tuotteiden kehitystyön aikana, joten vastaus on muotoutunut hyvin selkeäksi: ”Suomessa on valtava määrä erinomaisia innovaatioita, jotka jäävät tuntemattomiksi tai hyödyntämättä maamme pienuuden ja syrjäisyyden ja eritoten rahoituksen puutteen takia.”

Tutkimustulos antaa vauhtia tulevaisuuteen

Grönroos on varma, että nyt saatujen tutkimustulosten myötä RVS Technology® -tuotteitten markkinointi ja myynti on entistä helpompaa Suomessa ja ulkomailla. Hän muistuttaa, että RVS Technology on patentoitu teknologia ja tuotteet valmistetaan Suomessa, joten menekki lisää myös työllisyyttä ja positiivista valuuttavirtaa Suomeen päin.

”Tänä päivänä polttoainekulutuksen ja pakokaasupäästöjen vähentäminen on yhä lähempänä jokaisen autoilijan sydäntä. Sen lisäksi, että sillä kevennetään autoilun kuluja, otetaan myös askel ympäristöhaittojen pienentämisessä. Autotehtaat käyttävät valtavia summia parinkin prosentin kulutussäästön saavuttamiseksi, mutta me voimme tarjota todistetusti kertaheitolla jopa 5,6 prosenttia alhaisemman kulutuksen”, Grönroos muistuttaa.

Tarkoitus on, että testaustoimintaa laajennetaan kattamaan muita ajoneuvomerkkejä ja -tyyppejä.

Hän toteaa vielä, että asiakkailta on tullut lähes uskomattomia kertomuksia ja palautteita säästöistä tai moottoreiden ja mekanismien ”ihmeperantumisista”, jotka on saatu aikaan hänen yhtiönsä tuotteilla. Nämä ovat luettavissa yhtiön kotisivuilla.

Lisätietoja: Oy RVS Technology Ltd. toimitusjohtaja Raimo A Grönroos, tel: 09 7599 010, gsm: 040 562 0272

www.rvs.fi ; www.rvs-tec.com

LIITE: TÜV SÜD Report Nr: 10-00053-UA-GBM-00

LIITE 2: Kuva; TÜV SÜDin tekemässä kokeessa kuvan Audia A4:n kulutus pieneni merkittävästi, kun siinä käytettiin RVS Technology® tuotteita