



Rakennuskoneiden ja -laitteiden tekniikan suojaamiseen ja kunnostamiseen suomalainen teknologia

Yritys kehittää, valmistaa ja markkinoi ainutlaatuisia autoreaktiiviseen teknologiaan perustuvia tribokeraamituotteita. Kuluttajille valmistetaan RVS Technology® tuotteita bensiini- ja dieselmoottorien, vaihteistojen, diesel-pumppujen, laakereiden, ohjaustehostimien, aseiden jne. suojaamiseen ja kunnostamiseen. Lisäksi yhtiö valmistaa ammattikäyttöön tarkoitettuja tuotteita korjaamoiden, moottoriurheilun, liikenteen ja teollisuuden tarpeisiin.

RVS-teknologian ydin on teknologian fyysiikkaan ja kemiaan perustuva kyky tunnistaa mekanismien kulumis-/vauriuhan alaisia kohteita niiden kitkapintojen tuottaman kitkalämpöenergian avulla ja sen kyky muokata (kunnostaa ja suojata) kyseisiä kitkapintoja. Syntyvä tribokeraamipinta (metallisilikaatti) on eräänlainen ”kovavoiteluaine”. Metallikitkapintojen pintarakenne muokkautuu kovemmaksi ja samalla elastisemmaksi, jolloin komponenttien ja laitteiden käyttöikä pitenee selvästi. Toimintaa ja tuotekehittelyä ovat tukeneet mm. Finnvera, Tekes ja ELY-keskus.

Rakennuskoneet hyötyvät

RVS Technology -tuotteet soveltuvat mainiosti käytettäväksi rakennuskoneisiin

ja kuorma-autoihin. Missä tahansa metallista kitkapintaa on, se voidaan suojata kulumiselta ja kuumuudelta, toimitusjohtaja **Raimo Grönroos** toteaa. Niinpä myös moottorisahoja ja raivaussahoja suojataan tällä menetelmällä.

TÜV-testi

RVS on patentoitu teknologia ja sitä on testattu laajasti, uusimpana saksalainen TÜV SÜDin tekemä testi. Testi on luotettava ja se antaa hyvin positiivisen tuloksen; kolmen auton testissä kulutus aleni enimmillään 5,6 prosenttia ja keskimäärin 4,4 prosenttia. CO₂-päästöt pienenevät vastaavasti. TÜV-testausta on tarkoitus jatkaa.

Hyvät käyttäjäkokemukset

Asiakkailta saatu erinomainen palaute ei ole tullut yllätyksenä Grönroosille, joka tuntee teknologian kapasiteetin. Tuotetta kokeilleesta tulee yleensä kanta-asiakas. Samanaikainen polttoaineen kulutuksen väheneminen, mekanismien käyttöikä kasvuu ja luotettavuuden lisäys ja pienemmät päästöt ovat tärkeitä tuloksia ja kiinnostavat yhä useampia aikaansa seuraavia ammattirakentajia. Kukapa ei haluaisi säästää kustannuksissa. Laskennallisesti voidaan osoittaa, että polttoainekulujen säästö täysikokoisella kuorma-autolla

on yli 2 000 euroa vuodessa. Jos autoja on 400, vuosisäästöt ovat jo miljoonan luokkaa. Teollisissa kohteissa, kuten tuulivoimaloissa säästöpotentiaali on kokonaan toista kertaluokkaa.

Helppo käyttää

RVS-yhdiste toimitetaan kitkapinnoille voitelu- tai polttoaineen välityksellä mekanismien ollessa normaalisti käytössä. Hyöty syntyy tuottavasti ja automaattisesti. Osia ei tarvitse erikseen purkaa ja käsitellä. Myöskään kuljetukset eivät ole ongelma. Koneiden käyttöön ei tule seisokkeja ja toiminta jatkuu entistä tehokkaammin ja tuottavammin, Raimo Grönroos sanoo. ●

OY RVS TECHNOLOGY LTD.

Raimo Grönroos, toimitusjohtaja
Puh. 040 562 0272
Pulttitie 2, 00880 Helsinki
raimo.gronroos@rvs-tec.com
www.rvs.fi

Perustettu: 2007

Työntekijöitä: 3 + myyntiedustajat
+ 60 jälleenmyyjää

Pääpaikka: Helsinki

Toiminta-alue: Koko maailma,

12 vientimaata tällä hetkellä

Toimiala: Tribokeraaminen suojaus- ja kunnostusteknologia