

## teet hyötykäyttöön

taa jokavuotianjansa 1. helj ja kestää koko onna mukaan ernista myös nistää vanho den kierrätyk ampanjan ke ta on kerätty udelleen kier oia alumiinia metalli on tär ä Sorsakosken atehtaalle että ä vuonna kier ustetaan kier ulla. Keitto- ja ääspisteitä on tala-myymä ä jälleenmyy an noin 500.



Busterin alumiiniveneiden kierrätykampanja käynnistyy 11. helmikuuta Helsingin venemessuilta ja jatkuu toukokuun loppuun asti. Vanhan alumiiniveneen omistajaa pyydetään soittamaan Kuusakoski Oy:n palvelunumeroon ja ilmoittamaan veneen noudosta. Vene haetaan veloitusetta mistä tahansa Manner-Suomesta autotien päästä. Kierrätyk-

seen toimitettava alumiinivene ei ole merkkiin sidottu.

Metallia pystytään kierrättämään uudenveroiseksi raaka-aineksi käytännössä loputtomiin. Energiansäästö kierrätysalumiiniraaka-aineen käytössä on noin 95 prosenttia ja kierrätetyssä teräksessä noin 65 prosenttia uutena louhittuun raaka-aineeseen verrattuna. Hackmanin keitto- ja paistoastioiden raaka-aineesta on kierrätysmetallia arviolta noin 70 prosenttia. Buster-veneistä 95 prosenttia on hyötykäyttävää materiaalia, ja veneiden alumiiniraaka-aineesta arviolta noin 80 prosenttia on kierrätettyä.

Lisätietoja: [www.hackman.fi](http://www.hackman.fi), [www.buster.fi](http://www.buster.fi) ja [www.kuusakoski.com](http://www.kuusakoski.com)

## tesuunnittelijapalkinto

suunnittelija önnettiin Ruk yasujen suun e **Julin-Arolle**. muotoilualan namo. Palkin vat muun mu s, ajankohtai us. skennellyt pit n vaateteolli Rukka-vaattei ellut vuodesta taan myös Eu en Rukka SRO

Smart Rider's Outfit -moottoripyöräilyasujen luojana.

Tulevaisuuden ajoasuille on ominaista turvallisuus ja mukavuus. Puku suojaa käyttäjäänsä, se kestää hankausta, kulutusta ja sadetta, huolehtii ilmastoinnista ja jopa hälyttää ja varoittaa. Seuraava versio Rukka SRO -asusta on suunnitteilla ja tulee markkinoille lähitulevaisuudessa.

Rukka-moottoripyöräilyvaatemallistot tulevat myyntiin alkuvuodesta. Asut esitellään uuden ajokauden alkaessa muun muas-



sa Helsingin Moottoripyörämes-suilla helmikuun alussa.

## ttaa Fiskars Campukselle

eliiketoimin kinointi, tuo siirtyvät vuo stä Helsinkiin le. Inhan teh a sitä suoraan , protopaja ja kavat Ähtärisi a Buster-ve tu 1970-luvun a. Ähtärin yk jatkoissa tuo

neita. Samalla yhteistyö Fiskarsin muiden toimintojen kanssa tiivistyy. Campukselle siirtyvien puhelinten- ja sähköpostiyhteystiedot säilyvät ennallaan. Käyntiosoite on Fiskars Oyj Abp, Hämeentie 135 A, PL 130, 00561 Helsinki.

Buster-mallistoa täydentävä uusi alumiinirunkoinen Drive-huvivenemallisto esitellään Helsingin venemessuilla helmikuussa.

Drive on kaupunkilaisen käyttötärpeisiin suunniteltu vene, ja Buster sopii monipuoliseen vapaa-ajan veneilyyn.

Lisätietoja: [www.fiskarsboats.com](http://www.fiskarsboats.com), [www.buster.fi](http://www.buster.fi) ja [www.driveboats.com](http://www.driveboats.com)



ijaitsee Helsin sa, jossa toimi onttorin lisäksi Fiskars Home va Arabian ke uuton tärkeim stä lähemmäs istyökumppa



## TÜV testasi RVS-tuotteet

■ SUOMALAISEN RVS Technologyn tekemä ja patentoima Protection & Restoration -tuotesarja on tarkoitettu pienentämään mekaanisen kosketuksen kitkaa. Tyypillisiä sovelluskohteita ovat autojen moottorit, vaihteistot, vetopyörästöt, muiden kulkuneuvojen osat sekä periaatteessa kaikki mekaaniset laitteet, joissa on kaksi toisiaan vasten liikkuvaa metallipintaa.

Tuotteiden toiminta perustuu valmistajan mukaan metallikitkapinnoille kemiallisesti muodostuvaan metallikeraamiseen pinnoitteeseen, joka syntyy vain alueille, joissa kehittyy kitkaa ja siten lämpöä. Edellytyksenä on, että ainakin toinen pinnoista on terästä. Kyseessä ei siis ole öljyn lisäaine, vaan öljy ainoastaan kuljettaa aineen käsitelyä kaipaaviin kohteisiin.

Tuotevalikoimassa on omat aineensa esimerkiksi bensiini- ja dieselmoottorin, voimansiirron osien, ohjaustehostimen ja dieselmoottorin ruiskutuspumpun käsittelyyn.

Puolueetonta tietoa jo muutaman vuoden markkinoillamme olleiden aineiden toimivuudesta dieselmoottorissa, vaihteistossa ja ruiskutuspumpussa saatiin syksyllä, kun saksalainen TÜV-testauslaitos testasi tuotteet. Testi tehtiin kahdella VW Golfilla ja yhdellä Audi A4:llä, joissa kaikissa oli 1,9 TDI -moottori. Autot olivat 8–10 vuoden ikäisiä, ja niillä oli ajettu 150 000–230 000 kilometriä. Kulutus mitattiin EU-ajosyklin mukaan dynamometrillä kolmeen kertaan ennen ja jälkeen RVS-käsittelyyn.

Testin lopputuloksena autojen kulutus ja samalla siis hiilidioksidipäästöt pienenevät keskimäärin 4,3 prosentilla. Kokeen aikana RVS-tuotteilla ei ilmennyt haittavaikutuksia moottorin tai vaihteiston toimintaan.

Käytännössä moottorin RVS-käsittely tapahtuu siten, että aine kaadetaan öljyn joukkoon ja noudatetaan käyttöohjeita. Myös monet jälleenmyyjinä toimivat autokorjaamot tekevät RVS-käsittelyjä. Yhden käsittelyn luvataan kestävän vähintään 100 000 kilometrin ajan.

Normaalin bensiinimoottorin käsittelyyn tarvittava pakkaus maksaa noin 80 euroa.

Lisätietoja osoitteesta [www.rvs.fi](http://www.rvs.fi).