

SUOMI (FIN)
NELITAHTISTEN POLTTOMOOTTORIEN KÄSITTELY
RVS TECHNOLOGY® ENGINE PROTECTION & RESTORATION-TUOTTEELLA

- **Huom!** käsiteltäviksi eivät sovellu moottorit, joissa on selkeä mekaaninen vaurio tai joiden kuluneisuusaste on yli 50 % alkuperäisestä.
- Jos öljyyn on lisätty aktiivisia teflon-, molybdeeni- tai muita lisäaineita, puhdista moottori huolellisesti ennen käsittelyä sitä varten valmistetuilla aineilla. RVS toimii kaikkien markkinoilla olevien öljyjen kanssa, mutta paras lopputulos saavutetaan, kun öljy ei sisällä mainittuja lisäaineita.
- Ennen käsittelyn aloittamista tarkista, ettei moottorissa ole öljyvuotoja ja että öljyn määrä ja kunto vastaavat valmistajan suosituksia.
- Säädä sytytys/ruiskutusennakko ja venttiilinvälkykset valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Jos moottorin voitelujärjestelmän tilavuus ei vastaa pakkauksiin merkittyjä kokokategorioita, voit käyttää yhteen käsittelyyn useampia pakkauksia. Esimerkiksi jos moottorissa on 10 litraa öljyä, yhteen käsittelyyn tarvitaan kaksi pakkausta, jotka yksinään soveltuvat enimmillään 4 ja 6 litraa öljyä sisältävien moottoreiden käsittelyyn. Molempien tuubien sisältö on tällöin sekoitettava yhtäaikaista yhteen pakkauksissa olevista öljypulloista.

Joka pakkaus sisältää yhtä moottorinkäsittelyä varten tarvittavan määrän ainetta tietylle moottorityypille ja -koolle.

Moottorin täydellistä käsittelyä varten tarvitaan kaksi pakkausta.

HUOM! Jos ensimmäinen käsittely tehdään vanhan öljyn kanssa, tarkista, ettei se ole hyvin likaantunut. Jos öljy vastaa sille asetettuja vaatimuksia, kannattaa vanhan öljyn kanssa tehtävä käsittely aloittaa, kun öljynvaihtoon on n. 300–400 km.

ENSIMMÄINEN KÄSITTELY

vaihe vaiheelta

Lämmitä moottori normaaliin käyntilämpötilaan. Pakkauksen sisällön tulee olla huoneenlämpöinen.

Lisää tuubin sisältö pakkauksessa olevaan pulloon ja kierrä korkki kiinni.

Ravista huolellisesti (20–30 s), kunnes seos on homogeeninen (geeli on liuennut pullon sisältöön).

Lisää välittömästi n. puolet pullon sisällöstä moottoriin.

Anna moottorin käydä joutokäynnillä 15 minuuttia.

Pysäytä moottori 1 minuutiksi.

Ravista pullo huolellisesti (20–30 s).

Lisää loppuosa pullossa olevasta seoksesta moottoriin.

Aja autolla vähintään puolen tunnin ajan välttämättä moottorin suurta kuormittamista. Käsitellessäsi sellaista moottoripyörän moottoria, jolla on yhteinen voitelujärjestelmä vaihteiston kanssa, käytä tässä vaiheessa tasaisesti kaikkia vaihteita.

Aja jatkossa ajoneuvolla normaaliin tapaan n. 300–400 km, mutta vältä sen suurta kuormittamista (totutusajo).

Toinen käsittely

tehdään 300–400 km:n ajon (tai 6–8 käyttötunnin) jälkeen ensimmäisestä käsittelystä laskettuna:

HUOM! Toista käsittelyä ei ole syytä lykätä kauemmaksi, koska käsiteltävistä pinnoista öljyyn irtoava lika voi alkaa tarttua takaisin puhdistuneisiin pintoihin.

Jos ensimmäinen käsittely on tehty vanhan öljyn kanssa, vaihda ennen toista käsittelyä moottoriöljy ja öljysuodatin.

Tee toinen käsittely samalla tavoin kuin ensimmäinenkin.

Käsittely on tehty kokonaan n. 1500–2000 km:n ajon (tai 20–50 käyttötunnin) jälkeen viimeisestä käsittelystä laskettuna. Tarkista edellä mainitut säädöt.

Kolmas samalla tavalla kolmannella pakkauksella tehtävä käsittely voi olla tarpeen hyvin kuluneille moottoreille.

Säilytys- ja turvallisuusohjeita

- Säilytyslämpötila alle +40 °C.
- Ihokontaktin sattuessa pese haalealla vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin, siitä voi seurata ärsytystä – huuhtele vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
- Jos tuotetta niellään, huuhtele suu vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin. Ei saa oksennuttaa!
- Tulipalon syttyessä kaikki muut sammutusaineet käyvät, paitsi vesi.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

Päivitetty 01.05.2018

Valmistaja:

Oy RVS Technology Ltd., Helsinki

Email: rvs@rvs-tec.com

www.rvs.fi