

01.08.2017

Tervehdys,

Palatakseni tuohon meidän trukin RVS-käsittelyaineisiin, jotka tilasin muutama viikko sitten. Trukki on siis Linde H30D, dieselmoottorinen ja hydraulivetoinen vuosimallia 1989. Ajotunteja on mittariin kertynyt n. 20000 ja rapiat päälle, koska mittari jäi pois pelistä virtalukon vaihdon yhteydessä muutama vuosi sitten. Tosin ei itse trukillakaan ole muutama vuoteen paljon ajettu, koska meillä on samanlainen n. 2500h ajettu laite myös. Trukit ovat olleet erittäin varmatoimisia, mutta ymmärrettävästi tuo paljon ajettu alkoi jo osoittaa merkittäviä kulumisen merkkejä. Vaikka normaalit huollot öljyjen ja suodattimien osalta oli tehty suht ajallaan, niin veto alkoi olla melkoisen heikkoa ja liikkeellelähdöt varsin nykiviä. Moottoripuolella sinistä savua tuprutteli kohtuullisen paljon pakoputkesta. Näin ollen trukki olisi vaatinut perusteellisen remontin sekä hydraulie- että moottoripuolelle. No, tämän ikäisen laitteen peruskunnostusta voi pitää jo taloudellisesti arveluttavana eli onko järkevää sijoittaa useita tuhansia euroja remontiin? Käyttöarvoa laitteella olisi, koska mitään ei ollut rikki vaan kulumisesta aiheutunutta toiminnan heikentymistä.

Ajatus RVS-tuotteiden kokeilusta truckiin tuli tuotteiden toimivuudesta omissa ajoneuvoissa (autot ja mp). Voisiko RVS-tuotteilla elvyttää trukin toiminnot riittäväksi normaaliin käyttöön? Olin yhteydessä Raimo Grönroosiin ja sain ohjeeksi laittaa hydraulipuolelle 3 annosta T6A- automaattivaihteistokäsittelyä. Moottoriin tehtiin 2D6 kunnostuskäsittely. Nyt trukilla on ajettu vaaditut kevyemmän kuormituksen ajot ja tulokset ovat erittäin hyvät. Trukki vetää taas ja liikkeellelähdöt ovat hyvällä tasolla. Ei niin ärhäkät kuin tuossa vähemmän ajatussa, mutta toiminnan kannalta hyvällä tasolla. Moottori käy nätisti ja savutus on vähentynyt merkittävästi. Äänimaailma sekä hydraulie- että dieselmoottorin osalta on "siistiytynyt" oleellisesti. Hyvä esimerkki vedon paranemisesta on mäennousukyky. Aiemmin trukki "hytyi" loivaan ylämäkeen niin, ettei kuorma päällä uskaltanut enää mäkeen mennä, mutta nyt olemme tonninkin kuormallakin nousseet kyseisen mäen.

Käsittelyt ovat ylittäneet odotukset ja nyt meillä on kaksi toimivaa truckia. Aika näyttää kuinka nopeasti käsittelyt kuluvat, mutta käyttötunteja tuli varmasti selkeästi lisää ja ilman moottoreiden avaamisia. Ja jos ei mitään mene rikki, niin käsittelythän voi aina uusia.

Kunnostusterveisin,

Ismo Aaltonen, Yrittäjä

Histec Oy

