

SVENSKA (SWE)
BEHANDLING AV 4-TAKTS FÖRBRÄNNINGSMOTOR MED
RVS TECHNOLOGY® ENGINE PROTECTION & RESTORATION

RVS Technology® Engine Protection & Restoration -produkterna är lämpliga att använda enligt de angivna instruktionerna för alla motortyper, även för sådana i vilka samma olja används som växellådsolja eller i vilka kopplingskivor är i kontakt med motoroljan.

- Man behöver inte byta oljan innan behandlingen.
- Om oljan tillsätts i motorn genom ett långt rör (t.ex. i lastbilar, bussar eller husbilar), kontrollera att RVS-ämnet inte blir kvar i röret. I ett sådant fall kan du tillsätta en liten mängd vanlig motorolja efter RVS-blandningen för att spola RVS från röret till motorn. Om det finns en annan kork för påfyllning på motorn, t.ex. på topplocket, rekommenderas det att använda den korken.
- Varje förpackning innehåller en sats avsedd för en motorbehandling av respektive motortyp och -storlek. Observera att tubernas storlek inte är i förhållande till mängden av det aktiva ämnet i de olika förpackningarna. **Vi rekommenderar att bilar och motorcyklar som har gått mer än 40 000 km och traktorer som har blivit använda mera än 1000 timmar får en renoveringsbehandling för vilken det behövs två förpackningar och vilken genomförs i två steg med ca 300–400 kms (6–8 timmars) mellanrum.** För följande behandling efter ca 100 000 kms körning (för motorcyklar: ca 60 000 km) / 2500 timmars användning räcker en förpackning.
- Om motorns oljevolymer inte motsvarar den storlekskategorin som är märkt på förpackningarna, kan man använda flera förpackningar för en behandling. T.ex. om motorn har 14 liter olja, behövs det två förpackningar, som är lämpliga för att behandla motorer som innehåller högst 6 och 8 liter olja. Använd då en hel förpackning ifall instruktionen anger att tillsätta hälften av blandningen i motorn. Obs! Det rekommenderas inte att dela innehållet av en förpackning för flera behandlingar pga. att det inte kan garanteras att det aktiva ämnet i blandningen är jämnt fördelat.

FÖRSTA BEHANDLINGEN

steg för steg

1. Kör motorn varm, till normal drifttemperatur. Innehållet i förpackningen bör vara över 10 °C.
2. Tillsätt tubens innehåll i medföljande flaska och skruv på korken.
3. Skaka flaskan ordentligt (20–30 s) tills blandning blir homogen.
4. Tillsätt utan dröjsmål ca hälften av blandningen i motorn.
5. Kör motorn på tomgång i 15 minuter.
6. Stäng av motorn i 1 minut.
7. Skaka flaskan ordentligt (20–30 s).
8. Tillsätt den resterande delen av flaskans blandning i motorn.
9. Motorn skall nu vara i drift minst 1/2 timme i sträck men undvik hög belastning av motorn. Undvik att slå av motorn under den här fasen och i varje fall låt inte motorn vara avstängd i fler än några minuter. Om du behandlar en sådan motorcykelmotor som har gemensam olja med växellådan, använd samtliga växlar under den här fasen.
10. Kör nu ca 300–400 km (för traktorer och motsvarande apparatur gäller användning i 6–8 timmar) som vanligt – inte nödvändigtvis i ett sträck – men undvik överbelastning (inkörningsbruk). Under den här fasen kan motorn stängas av utan begränsningar.

Den andra behandlingsomgången i renoveringsbehandling

påbörjas efter 300–400 kms körning (eller 6–8 timmars drift).

OBS! Det är inte rekommenderat att skjuta upp den andra behandlingen eftersom smutsen som lösgjorts från de behandlade ytorna återigen börjar fastna vid dem.

Om den första behandlingsomgången genomförts med gammal olja eller om oljan tydligt blivit smutsig, skall oljan och filtret bytas ut före den andra behandlingsomgången.

Genomför den andra behandlingen på samma sätt som den första.

Behandlingen är fullbordad efter ca 1500–2000 kms körning (eller 20–50 timmars drift) räknat från sista behandlingsfasen. Vid behov kontrollera tändning-/injektionsförskott och ventilspel. RVS-ämnet får vara kvar i motorn ända till det följande normala oljebytet.

En tredje behandling med en tredje förpackning kan vara nödvändig för mycket slitna motorer och genomförs enligt ovan.

Anmärkningar

- Motorer med klart trasiga maskindelar kan inte behandlas med RVS.
- RVS fungerar med alla oljor som finns på marknaden, men oljetillsatser som tillsätts separat till oljan kan påverka RVS effektivitet och resultat. Om du vet att aktiva teflon-, molybden- eller andra skyddsfilm bildande oljetillsatser har tillsatts i oljan, rekommenderas det att rengöra motorn noggrant med produkter som är tillverkade för detta mål och byta oljan innan behandlingen påbörjas.
- Innan behandlingen påbörjas, kontrollera att inget betydande oljeläckage förekommer.

Förvarings- och säkerhetsinstruktioner

- Förvaras vid temperatur under +40 °C.
- Förvaras utom räckhåll för barn.
- Vid hudkontakt – tvätta med ljummet vatten och tvål.
- Om preparatet fås i ögon kan irritation uppstå – spola med vatten, och kontakta läkare om irritationen kvarstår.
- Om preparatet sväljs, spola munnen med vatten och kontakta läkare. Kräkning får ej framkallas!
- Vid brand: alla släckmedel är lämpliga förutom vatten.

Uppdaterad 30.04.2019

