

## ESPAÑOL (SPA)

### TRATAMIENTO PARA MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA DE 2 TIEMPOS CON RVS TECHNOLOGY™ 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Con RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration, puede tratar diferentes motores de 2 tiempos que funcionan con gasolina. Tenga en cuenta que existe otro producto de RVS Technology™ diseñado específicamente para motosierras.

El paquete contiene aceite de alta calidad para motores de 2 tiempos y la cantidad adecuada de material tribocerámico RVS Technology™ eficaz para un motor del volumen indicado en el paquete. Si el volumen del motor es mayor que el indicado, puede usar varios paquetes para un solo tratamiento. Por ejemplo, si la cilindrada es de 250 cm<sup>3</sup>, necesitará dos paquetes de RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration de 125cc. Cuando trate motores más pequeños, como los de 50 cm<sup>3</sup>, utilice la mitad del contenido de la botella para un tratamiento. Un ligero exceso de la dosis tampoco es perjudicial para el mecanismo, y un motor de 350 cc puede tratarse con un paquete de RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc.

Las instrucciones paso a paso que se indican a continuación corresponden al proceso de tratamiento en el que se utiliza un paquete completo. Si combina o divide los paquetes de acuerdo con lo indicado anteriormente, ajuste las instrucciones en consecuencia.

Para un tratamiento completo de un motor de 2 tiempos desgastado, se recomiendan dos tratamientos. El segundo tratamiento puede realizarse entre 4 a 6 horas después de haber puesto en marcha el motor.

#### EL TRATAMIENTO

paso a paso

1. Comience a usar RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration cuando el depósito esté casi vacío. La temperatura del contenido del paquete debe ser superior a los 10 °C.

2. Antes de comenzar con el tratamiento, deje que el motor funcione durante unos minutos para que llegue a su temperatura normal de funcionamiento o, al menos, para que se caliente.

3. Agite la botella (20–30 segundos) hasta que la mezcla sea homogénea. No debe quedar ningún resto de sedimento en el fondo de la botella. Si el sedimento no se desprende del fondo de la botella, puede poner la botella en un baño de agua tibia durante un rato y volver a agitarla luego.

4. Si también se va a usar aceite autolubricante para tratar engranajes, como por ejemplo en motores fueraborda, vierta la mitad del contenido de la botella de RVS en el depósito de aceite autolubricante y la otra mitad en una cantidad de combustible suficiente para que el motor funcione de 30 a 60 minutos.

En otros casos, vierta todo el contenido de la botella en una pequeña cantidad de combustible, la necesaria para que el motor funcione de 30 a 60 minutos, independientemente de si el motor está equipado o no con un sistema de lubricación automática.

Si no sabe si se utiliza el sistema de lubricación automática para lubricar los engranajes, puede proceder según la primera alternativa, ya que el compuesto RVS Technology™ acabará finalmente en el motor. Si el contenido de la botella se mezcla con el combustible, el material RVS Technology™ solo afectará al motor y dejará sin tratar los engranajes que puedan estar lubricados con el aceite de lubricación automática.

Calcule el producto RVS como parte del lubricante normal. Añada otro aceite para motores de 2 tiempos si la proporción de la mezcla de aceite y combustible es demasiado baja. Puede añadir la cantidad necesaria del producto RVS al combustible incluso si la cantidad de aceite es mayor de lo normal.

5. Arranque el motor. Si el motor no arranca o funciona mal, diluya la mezcla con la cantidad de combustible que sea necesaria para que el motor vuelva a funcionar correctamente.

6. Utilice el motor de manera acorde con su uso, sin pausas prolongadas, hasta que se agote la mezcla de combustible con el producto de RVS. Sin embargo, evite cargas extremas del motor (utilizarlo a plena potencia) durante esta fase de rodaje. Dado que la cantidad de aceite que se quema en el motor es mayor de lo habitual, es posible que el motor eche humo. Esto es normal y no es señal de ningún fallo.

7. Añada combustible y el lubricante que se utiliza normalmente en el motor de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Luego utilice el equipo como de costumbre. En esta fase, el motor se puede detener sin restricciones. El proceso de modificación de la superficie continuará durante algunas horas de funcionamiento, incluso sin que haya ningún material RVS Technology™ en el combustible.

**Conozca también otros productos protectores y restauradores de la gama de productos RVS Technology™.**

#### Observación

No trate motores con daños mecánicos obvios.

#### Instrucciones de almacenamiento y seguridad

- Almacene a temperaturas inferiores a +40 °C.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.
- En caso de contacto con la piel, lavar con agua tibia y jabón.
- Si el producto entra en contacto con los ojos, puede causar irritación: enjuague con agua y consulte a un médico si la irritación persiste.
- En caso de ingestión, enjuagar la boca con agua y consultar a un médico. No induzca el vómito!
- En caso de incendio, se puede utilizar cualquier producto de extinción, menos agua.

Revisado 22.10.2025