

EESTI (EST)
2-TAKTILISTE SISEPÕLEMISMOTORITE KÄSITLEMINE
RVS TECHNOLOGY® 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION -TOODETEGA

RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration abil saate töödelda erinevaid bensiinimootoriga 2-taktilisi mootoreid. Pange tähele, et kettsaagide jaoks on eraldi RVS Technology™ toode.

Pakend sisaldab kvaliteetset 2-taktilist õli ning pakendil märgitud töömahuga mootorile sobiva koguse efektiivset RVS Technology™ tribokeraamilist ain. Kui mootori töömaht on pakendil näidatust suurem, võite ühe töötlemisprotseduuri jaoks kasutada mitut pakendit. Näiteks, kui silindrite töömaht on 250 cm³, vajate kahte RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc pakendit. Väiksemate mootorite, näiteks 50 cm³, töötlemisel kasutage üheks töötlemisprotseduuriks pool pudeli sisust. Kerge üleannustamine ei ole mehhanismile kahjulik ja 350 cm³ mootorit saab töödelda ühe RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc pakendiga.

Alltoodud samm-sammuline juhend on antud ühe töötlemisprotseduuri jaoks, mille käigus kasutatakse üks terve pakend. Kui te pakendeid vastavalt ülaltoodule kombineerite või jagate, kohandage juhiseid vastavalt.

Kulunud 2-taktilise mootori täielikuks töötlemiseks on soovitatav teha kaks töötlemisprotseduuri. Teist töötlust võib teostada pärast 4 kuni 6 tundi mootori töötamist.

TÖÖTLEMINE

samm sammult

1. Alustage RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration kasutamist siis, kui kütusepaak on peaaegu tühi. Pakendi sisu peab olema üle 10 °C.
2. Laske mootoril mõni minut töötada, et see saavutaks normaalse töötemperatuuri või oleks vähemalt soe, enne kui alustate töötlemisprotseduuri.
3. Loksutage pudelit hoolikalt (20–30 s), kuni tekib ühtlane homogeenne segu (geel peab täielikult lahustuma). Kui sade ei eraldu pudeli põhjast kergesti, võite panna pudeli sooja veevanni ja seejärel seda uuesti loksutada.
4. Kui automaatõlituse õli kasutatakse ka hammasrataste töötlemiseks, nagu see võib olla näiteks päramootorite puhul, valage pool RVS-i pudeli sisust automaatõlituse õlipaaki ja ülejäänud pool kütusekogusele, millest piisab 30 kuni 60 minutiks mootori tööks.
- Muudel juhtudel valage kogu pudeli sisu väikesele kütusekogusele, millest piisab 30 kuni 60 minutiks mootori tööks, olenemata sellest, kas mootor on varustatud automaatse määrimissüsteemiga või mitte.
- Kui te ei tea, kas automaatne määrimissüsteem on kasutusel ka hammasrataste määrimiseks, võite tegutseda vastavalt esimesele alternatiivsele viisile, kuna RVS Technology™ segu jõuab lõpuks ikkagi mootorisse. Kui pudeli sisu segatakse kütusega, mõjutab RVS Technology™ segu ainult mootorit ja jätab töötlemata hammasrattad, mida võidakse automaatõlituse õliga määrida.
- Arvestage RVS-i toodet normaalse määrdeaine osana. Lisage täiendavat 2-taktilist õli, kui õli ja kütuse segu suhe on liiga madal. Siiski võite lisada vajaliku koguse RVS-i toodet kütusele isegi siis, kui õli kogus muutub tavapärasest suuremaks.
5. Käivitage mootor. Kui mootor ei käivitu või töötab halvasti, lahjendage segu kütusega nii palju, et mootor hakkaks uuesti korralikult töötama.
6. Kasutage mootorit vastavalt selle tavapärasele otstarbele ilma pikkade pausideta, kuni kütuse ja RVS-i segu mootoris otsa saab. Vältige siiski äärmuslikku mootori koormamist (täisgaasiga kasutamist) selle sissetöötamise etapi jooksul. Kuna mootoris põleb tavapärasest suurem kogus õli, võib mootor suitseda. See on normaalne ega viita rikke tekkimisele.
7. Lisage kütust ja määrdeainet, mida mootoris tavaliselt kasutatakse, vastavalt tootja juhistele, ning kasutage seadet nagu tavaliselt. Selles etapis võib mootori piiranguteta seisata. Pinna modifitseerimise protsess jätkub mõne töötunni vältel isegi siis, kui kütuses puudub RVS Technology™ segu.

Tutvuge ka teiste RVS Technology™ tooteperesse kuuluvate kaitse- ja taastavate toodetega.

Märkus

Töötlemisele ei kuulu mootorid, millel on nähtavad mehhaanilised kahjustused.

Toote hoiustamine ja ohutus

- Hoiustamise temperatuur alla +40 °C.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Kontakti puhul nahaga, pesta maha sooja vee ja seebiga.
- Materjali sattumine silmadesse võib tekitada ärritust. Sellisel juhul tuleks silma pesta veega ja ärrituse jätkumise korral pöörduda arsti poole.
- Aine neelamise korral loputada suu veega ja pöörduda arsti poole. Vältida oksendamise esilekutsumist!
- Süttimise korral kasutada kõiki kustutusvahendeid peale vee.

Muudetud 22.10.2025