

**FRANÇAIS (FRA)**  
**TRAITEMENT POUR MOTEUR À COMBUSTION INTERNE À DEUX TEMPS AVEC**  
**RVS TECHNOLOGY™ 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION**

Grâce à RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration, vous pouvez traiter différents moteurs 2 temps fonctionnant à l'essence. Veuillez noter qu'il existe un autre produit RVS Technology™ spécialement conçu pour les tronçonneuses.

Le paquet contient de l'huile 2 temps de haute qualité et la quantité adéquate de matériau tribocéramique RVS Technology™ efficace pour un moteur dont la cylindrée est indiquée sur le paquet. Si la cylindrée du moteur est supérieure à celle indiquée sur le paquet, vous pouvez utiliser plusieurs paquets pour un seul traitement. Par exemple, si la cylindrée est de 250 cm<sup>3</sup>, vous aurez besoin de deux paquets de RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc. Pour traiter des moteurs plus petits, tels que ceux de 50 cm<sup>3</sup>, utilisez la moitié du contenu de la bouteille pour un traitement. Un léger surdosage n'est pas préjudiciable au mécanisme, et un moteur de 350 cm<sup>3</sup> peut être traité avec un seul paquet de RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc.

Les instructions détaillées ci-dessous concernent un traitement complet, pour lequel un paquet entier est utilisé. Si vous combinez ou divisez les paquets conformément à ce qui est indiqué ci-dessus, veuillez adapter les instructions en conséquence.

Pour un traitement complet d'un moteur 2 temps usé, deux procédures de traitement sont recommandées. Le deuxième traitement peut être effectué après 4 à 6 heures de fonctionnement du moteur.

## **LE TRAITEMENT**

étape par étape

1. Veuillez commencer à utiliser le produit RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration lorsque le réservoir de carburant est presque vide. La température du contenu du paquet et du carburant dans le réservoir doit être supérieure à 10 °C.
2. Veuillez laisser le moteur tourner pendant quelques minutes afin qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale ou qu'il soit au moins chaud avant de commencer la procédure de traitement.
3. Agitez la bouteille (20–30 secondes) jusqu'à ce que le mélange soit homogène. Il ne devrait pas rester de sédiments importants au fond de la bouteille. Si les sédiments ne se détachent pas facilement du fond de la bouteille, vous pouvez placer la bouteille dans un bain d'eau chaude, puis la secouer à nouveau.
4. Si l'huile autolubrifiante est également utilisée pour le traitement des engrenages, comme c'est le cas par exemple dans les moteurs hors-bord, veuillez verser la moitié du contenu de la bouteille RVS dans le réservoir d'huile autolubrifiante et l'autre moitié dans une quantité de carburant suffisante pour 30 à 60 minutes de fonctionnement du moteur. Dans d'autres cas, veuillez verser tout le contenu de la bouteille dans une petite quantité de carburant, suffisante pour 30 à 60 minutes de fonctionnement du moteur, que celui-ci soit équipé ou non d'un système de lubrification automatique. Si vous ne savez pas si le système de lubrification automatique est utilisé pour lubrifier les engrenages, vous pouvez suivre la première alternative, car le composé RVS Technology™ finira par se retrouver dans le moteur. Si le contenu de la bouteille est mélangé au carburant, le matériau RVS Technology™ n'aura d'effet que sur le moteur et ne traitera pas les engrenages qui peuvent être lubrifiés avec l'huile de lubrification automatique. Veuillez calculer la quantité de produit RVS à ajouter au lubrifiant habituel. Si le rapport de mélange huile/carburant est trop faible, veuillez ajouter une autre huile pour moteur 2 temps. Toutefois, vous pouvez ajouter la quantité requise de produit RVS au carburant même si la quantité d'huile devient supérieure à la normale.
5. Veuillez démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas ou fonctionne mal, veuillez diluer le mélange avec suffisamment de carburant pour que le moteur recommence à fonctionner correctement.
6. Veuillez utiliser le moteur conformément à son usage prévu, sans longues pauses, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant ni de mélange RVS. Cependant, évitez de soumettre le moteur à des charges extrêmes (utilisation à plein régime) pendant cette phase de rodage. Étant donné que la quantité d'huile brûlée dans le moteur est plus importante que d'habitude, il est possible que le moteur fume. Ceci est normal et ne constitue pas un signe de défaillance.
7. Ajoutez le carburant et le lubrifiant habituellement utilisés dans le moteur conformément aux instructions du fabricant, puis utilisez l'appareil comme à l'accoutumée. À ce stade, le moteur peut être arrêté sans restriction. Le processus de modification de surface se poursuivra pendant quelques heures de fonctionnement, même sans présence de matériau RVS Technology™ dans le carburant.

**Nous vous invitons également à découvrir les autres produits de protection et de restauration de la gamme RVS Technology™.**

## **Remarque**

Ne traitez pas des moteurs présentant des dommages mécaniques évidents.

## **Consignes de stockage et de sécurité**

- Stocker à des températures inférieures à +40 °C.
- Garder le produit hors de portée des enfants.
- En cas de contact avec la peau, laver à l'eau tiède et au savon.
- Si le produit entre en contact avec les yeux, il peut causer une irritation – rincez à l'eau et consultez un médecin si l'irritation persiste.
- En cas d'ingestion du produit, rincer la bouche à l'eau et consulter un médecin. Ne pas faire vomir!
- En cas d'incendie, tous les produits d'extinction sauf l'eau peuvent être utilisés.

Revisé 22.10.2025