

DEUTSCH (GER)

BEHANDLUNG VON 2-TAKT-VERBRENNUNGSKRAFTMOTOREN MITTELS RVS TECHNOLOGY® 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION -PRODUKTEN

Mit RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration können Sie verschiedene benzinbetriebene 2-Takt-Motoren behandeln. Bitte beachten Sie, dass es ein RVS Technology™-Produkt speziell für Kettensägen gibt.

Die Packung enthält hochwertiges 2-Takt-Öl und die richtige Menge des wirksamen RVS Technology™ tribokeramischen Material für einen Motor mit dem auf der Verpackung angegebenen Volumen. Wenn das Motorvolumen größer ist als auf der Verpackung angegeben, können mehrere Verpackungen für eine Behandlung verwendet werden. Wenn beispielsweise die Zylinderkapazität 250 cm³ beträgt, werden zwei Packungen RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc benötigt. Bei der Behandlung kleinerer Motoren wie 50 cm³ reicht die Hälfte des Flascheninhalts für eine Behandlung. Eine leichte Überdosierung schadet dem Mechanismus nicht und für einen 350 cm³-Motor reicht eine Packung RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc.

Die folgende Schritt-für-Schritt-Anweisung bezieht sich auf einen Behandlungsvorgang, bei dem eine ganze Packung verwendet wird. Wenn Packungen wie oben beschrieben kombiniert oder aufteilt werden, müssen die Anweisungen entsprechend angepasst werden.

Für eine Komplettbehandlung eines verschlissenen 2-Takt-Motors werden zwei Behandlungsvorgänge empfohlen. Die zweite Behandlung kann nach 4 bis 6 Stunden Motorbetrieb durchgeführt werden.

BEHANDLUNG

Schritt für Schritt

1. RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration anwenden, wenn der Treibstofftank fast leer ist. Die Temperatur des Inhalts der Packung und des Treibstofftanks sollten mindestens 10 °C betragen.

2. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit er seine normale Betriebstemperatur erreicht oder zumindest warm ist, bevor Sie mit der Behandlung beginnen.

3. Schütteln Sie die Flasche (20–30 Sek.) gut, bis die Mischung homogen ist. Am Boden der Flasche dürfen keine nennenswerten Ablagerungen zurückbleiben. Sollte sich der Bodensatz nicht leicht vom Flaschenboden lösen, können Sie die Flasche in ein warmes Wasserbad stellen und anschließend erneut schütteln.

4. Wenn das Autoschmieröl auch zur Behandlung von Getrieben verwendet wird, wie es z. B. in Außenbordmotoren der Fall sein kann, gießen Sie die Hälfte des RVS-Flascheninhalts in den Autoschmieröltank und vermischen die restliche Menge mit Treibstoff, die für 30 bis 60 Minuten Motorbetrieb ausreicht.

In anderen Fällen wird der gesamte Inhalt der Flasche mit einer kleinen Menge Treibstoff vermischt, die für 30 bis 60 Minuten Motorbetrieb ausreicht, unabhängig davon, ob der Motor mit einem automatischen Schmiersystem ausgestattet ist oder nicht.

Wenn Sie nicht wissen, ob das automatische Schmiersystem für die Schmierung von Getrieben verwendet wird, können Sie nach der ersten Methode handeln, da die RVS Technology™-Verbindung letztendlich im Motor landet. Wenn der Inhalt der Flasche mit dem Treibstoff vermischt wird, wirkt sich das RVS Technology™-Material nur auf den Motor aus und lässt die Getriebe, die mit dem Schmieröl geschmiert werden können, unbehandelt zurück.

Das RVS-Produkt wird als Teil des normalen Schmiermittels berechnet. Wenn das Öl-Treibstoff-Mischverhältnis zu niedrig ist, wird ein anderes 2-Takt-Öl zugesetzt. Sie können jedoch die erforderliche Menge des RVS-Produkts dem Treibstoff hinzufügen, auch wenn die Ölmenge größer als normal wird.

5. Starten Sie den Motor. Wenn der Motor nicht oder schlecht läuft, verdünnen Sie die Mischung mit so viel Treibstoff, dass der Motor wieder richtig läuft.

6. Benutzen Sie den Motor bestimmungsgemäß ohne lange Pausen, bis die Treibstoff-RVS-Mischung verbraucht ist. Vermeiden Sie jedoch während dieser Einlaufphase extreme Motorbelastungen (Vollgasbetrieb). Da im Motor mehr Öl verbrannt wird als gewöhnlich, kann es zu Rauchentwicklung im Motor kommen. Dies ist normal und kein Anzeichen für einen Fehler.

7. Füllen Sie Treibstoff und das normalerweise im Motor verwendete Schmiermittel gemäß den Anweisungen des Herstellers nach und benutzen Sie das Gerät wie gewohnt. In dieser Phase kann der Motor ohne Einschränkungen gestoppt werden. Der Oberflächenmodifizierungsprozess wird einige Betriebsstunden lang fortgesetzt, auch wenn sich kein RVS Technology™-Material im Treibstoff befindet.

Lernen Sie auch andere Schutz- und Wiederherstellungsprodukte der RVS Technology™-Produktfamilie kennen.

Bemerkung

Motoren mit deutlichen mechanischen Schäden sind nicht für diese Behandlung geeignet.

Aufbewahrungs- und Sicherheitshinweise

- Aufbewahrungstemperatur unter +40 °C.
- Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.
- Bei Hautkontakt mit lauwarmem Wasser und Seife abwaschen.
- Wenn das Substanz in die Augen gelangt, kann es zu Reizungen kommen. Spülen Sie mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn die Reizung nicht endet.
- Bei Verschlucken den Mund mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kein Erbrechen herbeiführen!
- Im Brandfall sind alle anderen Löschenmittel außer Wasser geeignet.

Aktualisiert 22.10.2025