

ITALIANO (ITA)

TRATTAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA A DUE TEMPI CON I PRODOTTI RVS TECHNOLOGY™ 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Con RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration è possibile trattare diversi motori a 2 tempi alimentati a benzina. Si noti che esiste un altro prodotto RVS Technology™ progettato specificamente per le motoseghe.

La confezione contiene olio per motori a 2 tempi di alta qualità e la giusta quantità di materiale triboceramico RVS Technology™ per un motore della cilindrata indicata sulla confezione. Se la cilindrata del motore è superiore a quella indicata sulla confezione, è possibile utilizzare più confezioni per un unico trattamento. Ad esempio, se la cilindrata è di 250 cm³, sono necessarie due confezioni di RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc. Quando si trattano motori più piccoli, come quelli da 50 cm³, utilizzare metà del contenuto della bottiglia per una procedura di trattamento. Un leggero sovradosaggio non è dannoso per il meccanismo e un motore da 350 cc può essere trattato con una confezione di RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc.

Le istruzioni passo dopo passo riportate di seguito si riferiscono a una procedura di trattamento in cui viene utilizzata un'intera confezione. Se si combinano o si dividono le confezioni in base a quanto indicato sopra, adeguare le istruzioni di conseguenza.

Per un trattamento completo di un motore a 2 tempi usurato, si consigliano due procedure di trattamento. Il secondo trattamento può essere effettuato dopo 4-6 ore di funzionamento del motore.

IL TRATTAMENTO

passo dopo passo

1. Iniziare a utilizzare il prodotto RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto. La temperatura del contenuto della confezione e del carburante nel serbatoio deve essere superiore a 10 °C.
2. Lasciare funzionare il motore per alcuni minuti affinché raggiunga la temperatura normale di esercizio o almeno si riscaldi prima di iniziare la procedura di trattamento.
3. Agitare bene il flacone (20–30 secondi) finché la miscela non è omogenea. Non dovrebbero rimanere sedimenti significativi sul fondo della bottiglia. Se il sedimento non si stacca facilmente dal fondo della bottiglia, è possibile mettere la bottiglia in un bagno di acqua calda e agitarla nuovamente.
4. Se l'olio autolubrificante viene utilizzato anche per il trattamento degli ingranaggi, come ad esempio nei motori fuoribordo, versare metà del contenuto della bottiglia RVS nel serbatoio dell'olio autolubrificante e l'altra metà in una quantità di carburante sufficiente per 30–60 minuti di funzionamento del motore.

In altri casi, versare tutto il contenuto della bottiglia in una piccola quantità di carburante, sufficiente per 30–60 minuti di funzionamento del motore, indipendentemente dal fatto che il motore sia dotato o meno di un sistema di lubrificazione automatico.

Se non si sa se il sistema di lubrificazione automatica viene utilizzato per lubrificare gli ingranaggi, è possibile agire in conformità con la prima alternativa, poiché il composto RVS Technology™ finirà comunque nel motore. Se il contenuto della bottiglia viene miscelato con il carburante, il materiale RVS Technology™ agirà solo sul motore, lasciando non trattati gli ingranaggi che potrebbero essere lubrificati con l'olio dell'impianto di lubrificazione automatica.

Calcolare il prodotto RVS come parte del normale lubrificante. Aggiungere altro olio per motori a 2 tempi se il rapporto di miscelazione olio-carburante è troppo basso. Tuttavia, è possibile aggiungere la quantità richiesta di prodotto RVS al carburante anche se la quantità di olio diventa superiore al normale.

5. Avviare il motore. Se il motore non si avvia o funziona male, diluire la miscela con una quantità di carburante sufficiente a farlo funzionare correttamente.
6. Utilizzare il motore in conformità con il suo utilizzo senza lunghe pause fino a quando il motore non esaurisce il carburante e la miscela RVS. Tuttavia, evitare di sottoporre il motore a carichi estremi (utilizzandolo a pieno regime) durante questa fase di rodaggio. Poiché la quantità di olio bruciato nel motore è maggiore del normale, il motore potrebbe emettere fumo. Ciò è normale e non è indice di alcun guasto.
7. Aggiungere il carburante e il lubrificante normalmente utilizzati nel motore secondo le istruzioni del produttore e utilizzare il dispositivo come di consueto. In questa fase il motore può essere spento senza limitazioni. Il processo di modifica della superficie continuerà per alcune ore di funzionamento anche senza la presenza di materiale RVS Technology™ nel carburante.

Familiarizzarti anche con gli altri prodotti protettivi e di ripristino della famiglia di prodotti RVS Technology™.

Nota

Non trattare motori con evidenti danni meccanici.

Istruzioni per la conservazione e la sicurezza

- Conservare a temperature inferiori a +40 °C.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di contatto con la pelle, lavare con acqua tiepida e sapone.
- Se il prodotto entra negli occhi, può causare irritazione: sciacquare con acqua e consultare un medico se l'irritazione persiste.
- In caso di ingestione del prodotto, sciacquare la bocca con abbondante acqua e consultare un medico. Non indurre il vomito!
- In caso di incendio, è possibile utilizzare qualsiasi materiale estinguente, salvo l'acqua.

Riveduto 22.10.2025