

LATVIEŠU (LAV)
DIVTAKTU IEKŠDEDES DZINĒJU APSTRĀDE
AR RVS TECHNOLOGY® 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION PRODUKCIJU

Izmantojot RVS Technology™ divtaktu dzinēja aizsardzību un atjaunošanu jūs varat apstrādāt dažādus ar benzīnu darbināmus divtaktu dzinējus. Ņemiet vērā, ka ir vēl viens RVS Technology™ produkts, kas īpaši izstrādāts ķēdes zāģiem.

Iepakojumā ir augstas kvalitātes divtaktu eļļa un pareizais efektīvā RVS Technology™ tribokeramikas materiāla daudzums dzinējam ar tilpumu, kas norādīts uz iepakojuma. Ja dzinēja tilpums ir lielāks nekā norādīts uz iepakojuma, vienai apstrādes procedūrai varat izmantot vairākus iepakojumus. Piemēram, ja cilindra tilpums ir 250 cm³, jums ir nepieciešami divi RVS Technology™ divtaktu dzinēja aizsardzības un atjaunošanas 125 cm³ iepakojumi. Apstrādājot mazākus dzinējus, piemēram, 50 cm³, vienai apstrādes procedūrai izmantojiet pusi no pudeles satura. Neliela pārdozēšana arī nekaitē mehānismam, un 350 cm³ dzinēju var apstrādāt ar vienu RVS Technology™ divtaktu dzinēja aizsardzības un atjaunošanas 500 cm³ iepakojumu.

Zemāk sniegtie soli pa solim sniegtie norādījumi ir doti vienai apstrādes procedūrai, kurā tiek izmantots viens vesels iepakojums. Ja iepakojumus apvienojat vai sadalāt saskaņā ar iepriekš minēto, attiecīgi pielāgojiet norādījumus.

Nolietota div-taktu dzinēja pilnīgai apstrādei ieteicams veikt divas apstrādes procedūras. Otrā apstrāde var veikt pēc 4 līdz 6 dzinēja darbības stundām.

APSTRĀDE

pa etapiem

1. Sāciet lietot RVS Technology™ divtaktu dzinēja aizsardzības un atjaunošanas līdzekli, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Iepakojuma satura un degvielas temperatūrai tvertnē jābūt virs 10 °C.

2. Pirms apstrādes procedūras uzsākšanas ļaujiet dzinējam darboties dažas minūtes, lai tas sasniegtu normālu darba temperatūru vai vismaz būtu silts.

3. Pudēlīti labi sakratiet (20–30 sekundes), līdz saturs ir viendabīgs. Pudeles apakšā nedrīkst palikt ievērojamas nogulsnes. Ja nogulsnes nav viegli atdalāmas no pudeles apakšas, pudeli var ielikt siltā ūdens vannā un pēc tam vēlreiz sakratīt.

4. Ja automātiskās eļļošanas eļļa tiek izmantota arī zobratu apstrādei, piemēram, piekarināmajos motoros, pusi no RVS pudeles satura ielejiet automātiskās eļļošanas eļļas tvertnē, bet atlikušo pusi – degvielas daudzumam, kas ir pietiekams 30 līdz 60 minūšu dzinēja darbībai.

Citos gadījumos visu pudeles saturu ielejiet nelielā degvielas daudzumā, kas ir pietiekams 30 līdz 60 minūšu dzinēja darbībai neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir aprīkots ar automātisko eļļošanas sistēmu vai nē.

Ja nezināt, vai automātiskās eļļošanas sistēma tiek izmantota zobratu eļļošanai, varat rīkoties saskaņā ar pirmo alternatīvo veidu, jo RVS Technology™ viela gala rezultātā nonāks dzinējā. Ja pudeles saturs tiek sajaukts ar degvielu, RVS Technology™ materiāls ietekmē tikai dzinēju un neatstāj neapstrādātus zobratu, kurus var ieeļļot ar automātiskās eļļošanas eļļu.

Aprēķiniet RVS reizinājumu kā daļu no parastās smērvielas. Pievienojiet citu divtaktu eļļu, ja eļļas un degvielas maisījuma attiecība ir pārāk zema. Tomēr jūs varat pievienot degvielai nepieciešamo RVS produkta daudzumu, pat ja eļļas daudzums kļūst lielāks nekā parasti.

5. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs nedarbojas vai darbojas slikti, atšķaidiet maisījumu ar tik daudz degvielas, lai dzinējs atkal sāktu darboties pareizi.

6. Izmantojiet dzinēju saskaņā ar tā lietošanas noteikumiem bez ilgām pauzēm, līdz dzinējam beidzas degvielas un RVS maisījums. Tomēr šajā iestrādes posmā izvairieties no pārmērīgas dzinēja slodzes (lietošanas ar pilnu jaudu). Tā kā dzinējā sadedzinātās eļļas daudzums ir lielāks nekā parasti, dzinējs var dūmot. Tas ir normāli un nelielina par kļūmi.

7. Pievienojiet degvielu un smērvielu, ko parasti izmanto dzinējā, saskaņā ar ražotāja norādījumiem un lietojiet ierīci kā parasti. Šajā posmā dzinēju var apturēt bez ierobežojumiem. Virsmas modifikācijas process turpināsies dažas darbības stundas pat bez RVS Technology™ materiāla degvielā.

Iepazīstieties arī ar citiem RVS Technology™ produktu saimes aizsargājošajiem un atjaunojošajiem produktiem.

Piezīmes

Apstrādei nepakļaut dzinējus ar acīmredzamiem mehāniskiem bojājumiem.

Glabāšanas un drošības instrukcijas

- Glabāšanas temperatūrai jābūt zemākai par +40 °C.
- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Ja sastāvs nonācis saskarē ar ādu, nomazgāties ar siltu ūdeni un ziepēm.
- Ja sastāvs iekļuvis acīs, tas var radīt kairinājumu. Nomazgāt šo vietu ar ūdeni un griezties pie ārsta, ja kairinājums nepāriet.
- Ja sastāvs iekļūst gremošanas traktā, izskalojot muti ar ūdeni un griezties pie ārsta. Nemēģiniet izsaukt vemšanu!
- Ugunsgrēka gadījumā var izmantot visus dzēšanas paņēmienus, izņemot dzēšanu ar ūdeni.

Atjaunots 22.10.2025