

РУССКИЙ (RUS)
ОБРАБОТКА ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПРОДУКЦИЕЙ
RVS TECHNOLOGY™ 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Продукцией RVS Technology® 2-Stroke Engine Protection & Restoration можно обрабатывать разные двухтактные бензиновые двигатели. Для мотопил есть также свой тип продукции RVS Technology®.

Упаковка содержит качественное двухтактное масло и правильное количество трибокерамического состава RVS Technology™ для двигателя указанного на упаковке размера. В случае, если двигатель больше по объему, чем обозначено на упаковке, на одну обработку можно использовать несколько упаковок. Например, если объем двигателя – 250 см³, то на одну обработку требуется две упаковки RVS Technology® 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc. При обработке двигателя с меньшим рабочим объемом, например, двигателя с объемом 50 см³, на одну обработку используется половина содержимого бутылки 125cc. Небольшая передозировка также неопасна для обрабатываемого механизма, и, например, двигатель с рабочим объемом 350 см³ можно обработать при помощи одной упаковки 500cc.

Поэтапные инструкции, приведенные ниже, составлены для одной обработки, при которой используется одна упаковка. Если вы совмещаете или разделяете упаковки подобно указанным выше примерам, инструкцию необходимо приспосабливать соответственно.

Для полной обработки изношенного двигателя рекомендуется проведение двух обработок. Вторая обработка производится после 4–6 часов работы двигателя.

ОБРАБОТКА

по этапам

1. Применение RVS Technology® 2-Stroke Engine Protection & Restoration начать на почти пустой топливный бак. Температура как содержания упаковки, так и топлива в баке должна быть выше 10 °C.
2. Дать двигателю поработать в течение нескольких минут так, чтобы он достиг рабочей температуры или был хотя бы теплым до начала обработки.
3. Тщательно взболтать (20–30 сек) до однородного состава. На дне бутылки не должно оставаться существенного количества осадка. Если осадок не отделяется легко ото дна бутылки в масло, бутылку можно поставить в теплую водяную баню на 5–10 минут, а затем снова встряхнуть.
4. В случае, если система раздельной смазки смазывает также шестеренную передачу, например, в лодочном двигателе, залить половину содержимого бутылки в маслобак данной системы; вторую половину смешать с объемом топлива, достаточным для работы двигателя в течение 30–60 минут.
В других случаях смешать содержимое бутылки с небольшим количеством топлива, достаточным для работы двигателя в течение 30–60 минут, независимо от того, оснащен двигатель системой раздельной смазки или нет.
Если вы не знаете, используется ли масло системы раздельной смазки для смазывания шестерен, вы можете поступать по первому варианту, поскольку состав RVS Technology® в конечном итоге в любом случае попадет в двигатель. Если содержимое бутылки смешивается с топливом, состав RVS Technology® оказывает влияние только на двигатель, не имея воздействия на передачу, смазываемую системой раздельной смазки.
Учесть продукцию RVS при расчете концентрации смазочного средства в топливе как масло. Добавить другое 2Т-масло, если в бензине иначе недостаточно масла. Однако можно добавить в бензин необходимое количество продукта RVS, даже если в топливной смеси окажется больше масла, чем обычно.
5. Завести двигатель. Если двигатель не работает или работает плохо, добавить в смесь столько топлива, чтобы двигатель снова стал работать правильно.
6. Пользоваться двигателем согласно его назначению без длинных перерывов, пока не кончится смесь топлива и состава RVS Technology®. Но во время данного этапа приработки стараться не перегружать двигатель (например, на полном газе). Поскольку в двигателе при этом горит больше масла, чем в привычных условиях, он может дымить. Это нормально и не свидетельствует о какой-либо неисправности.
7. Добавить топливо и масло, используемое в данном агрегате согласно инструкциям производителя. Далее использовать агрегат в обычном режиме. Во время этого этапа двигатель можно останавливать без ограничений. Модификация поверхностей продолжается еще в течение нескольких часов работы агрегата несмотря на то, что в топливе уже нет состава RVS Technology®.

Ознакомьтесь также с другими видами защитной и восстановительной продукции RVS Technology®.

Примечание

Не подлежат обработке двигатели с явными механическими поломками.

Инструкции по хранению и технике безопасности

- Температура хранения ниже +40 °C.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- При контакте с кожей промыть кожу теплой водой с мылом.
- При попадании в глаза состав может вызвать раздражение. Промыть глаза водой и обратиться к врачу, если раздражение не проходит.
- При проглатывании состава промыть рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.

Обновлено 22.10.2025