

УКРАЇНСЬКА (UKR)

ОБРОБКА ДВОТАКТНИХ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ ПРОДУКЦІЄЮ RVS TECHNOLOGY™ 2-STROKE ENGINE PROTECTION & RESTORATION

За допомогою RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration можна обробляти різні двотактні двигуни, що працюють на бензині. Зверніть увагу, існує інший продукт RVS Technology™, розроблений спеціально для бензопил.

Упаковка містить високоякісну 2-тактну оливу та необхідну кількість ефективного трибокерамічного матеріалу RVS Technology™ для двигуна об'ємом, зазначеним на упаковці. Якщо об'єм двигуна більший, ніж зазначено на упаковці, для однієї процедури обробки можна використовувати кілька упаковок. Наприклад, якщо об'єм циліндра становить 250 см³, вам знадобиться дві упаковки RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 125cc. При обробці менших двигунів, таких як 50 см³, використовуйте половину вмісту пляшки для однієї процедури обробки. Незначне перевищення дози не шкодить механізму, і, наприклад, двигун об'ємом 350 см³ можна обробити однією упаковкою RVS Technology™ 2-Stroke Engine Protection & Restoration 500cc.

Нижче дані покрокові інструкції для однієї процедури обробки, під час якої використовується одна повна упаковка. Якщо ви комбінуйте або ділите упаковки, як зазначено вище, скоригуйте інструкції відповідно.

Для повної обробки зношеного 2-тактного двигуна рекомендується провести дві такі процедури. Другу обробку слід здійснити через 4-6 годин роботи двигуна.

ОБРОБКА

поетапно

1. Використовуйте засіб RVS Technology™ для захисту та відновлення двотактних двигунів, коли паливний бак майже порожній. Температура вмісту упаковки та палива в баку має бути вище 10 °C.
2. Перед початком процедури обробки необхідно дати двигуну попрацювати кілька хвилин, щоб він досяг нормальної робочої температури або трохи прогрівся.
3. Добре струсіть пляшку (20–30 секунд), доки вміст не стане однорідним. На дні не має залишатися значного осаду. Якщо осад не відокремлюється від дна пляшки, можна поставити пляшку в теплу водяну баню, а потім знову струсити.
4. Якщо при автоматичному змащуванні для обробки зубчастих передач також використовується масло, наприклад, у підвісних моторах, вилийте половину вмісту пляшки RVS у бак для масла системи автоматичного змащування, а решту додайте до палива у кількості, якої вистачить для 30–60 хвилин роботи двигуна. В інших випадках вилийте весь вміст пляшки в невелику кількість палива, достатню для 30-60 хвилин роботи двигуна, незалежно від того, чи оснащений двигун автоматичною системою змащення. Якщо ви не знаєте, чи використовується автоматична система для змащення шестерень, можете діяти відповідно до першого способу, оскільки суміш RVS Technology™ в результаті потрапить у двигун. Якщо вміст пляшки змішається з паливом, матеріал RVS Technology™ вплине тільки на двигун, не впливаючи на шестерні, змащені маслом для автоматичного змащення. Розрахуйте кількість продукту RVS як частину звичайного мастила. Додайте інше 2-тактне масло, якщо співвідношення масла і палива занадто низьке. Однак можна додати до палива необхідну кількість продукту RVS, навіть якщо масла стане більше, ніж потрібно.
5. Запустіть двигун. Якщо двигун не запускається або працює погано, розбавте суміш такою кількістю палива, щоб двигун знову почав працювати належним чином.
6. Використовуйте двигун відповідно до його призначення без тривалих перерв, доки в ньому не закінчиться паливо та суміш RVS. Однак під час цього етапу обкатки уникайте надмірного навантаження на двигун (робота на повній потужності). Оскільки кількість масла, що спалюється в двигуні, більша, ніж зазвичай, двигун може диміти. Це нормально і не є ознакою несправності.
7. Додайте паливо та мастило, яке використовується в двигуні, відповідно до інструкцій виробника, і використовуйте пристрій у звичайному режимі. На цьому етапі двигун можна зупиняти без обмежень. Процес модифікації поверхні триватиме протягом декількох годин роботи, навіть якщо в паливі не буде матеріалу RVS Technology™.

Ознайомтеся також з іншими захисними та відновлювальними продуктами RVS Technology™.

Примітка

Непридатними до обробки є двигуни з явними механічними пошкодженнями.

Інструкції щодо зберігання та вимог безпеки

- Температура зберігання не має перевищувати +40 °C.
- Зберігати в недоступності для дітей.
- У випадку потрапляння на шкіру, промити теплою водою з милом.
- У випадку потрапляння речовини в очі може виникнути подразнення, очі треба промити водою, та якщо подразнення не проходить, звернутися до лікаря.
- У випадку ковтання прополоскати рот та звернутися до лікаря. Неможна викликати блювання навмисно!
- У випадку пожежі можна використовувати всі типи речовин для пожежогасіння, окрім води!

Оновлено 22.10.2025