

HRVATSKI (CRO)
OBRADA MOTORA S ČETVERTAKTNIM UNUTRAŠNjim IZGARANJEM
S RVS TECHNOLOGY® ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Proizvodi RVS Tehnologije™ za zaštitu & obnovu motora mogu se koristiti kod svih tipova motora u skladu s danim uputama, uključujući motore sa sistemom podmazivanja u kojem je isto ulje korišteno kao prijenosno ulje, ili su u njima ploče kvačila u kontaktu s motornim uljem.

- Nema potrebe mijenjati ulje prije započinjanja postupka obrade.
- Ukoliko se ulje ulije u motor pomoću duge cijevi (npr. kod kamiona, autobusa i rekreacijskih vozila), obavezno pripazite da RVS smjesa ne ostane u cijevi. U slučaju da ostane, nakon nanošenja RVS smjese možete dodati običnoga motornog ulja s ciljem da 'ispere' RVS iz cijevi prema motoru. Ukoliko postoji drugi otvor za izlivanje ulja u motor, npr. na poklopcu ventila, preporučljivo je da koristite njega.
- Svako pakiranje uključuje količinu smjese potrebne za jedan tretman motora naznačene veličine. Imajte na umu da veličina cijevi nije razmjerna količini aktivne tvari u pojedinačnom pakiranju. **Preporučujemo da automobili i motocikli s kilometražom većom od 40 000 km te traktori s više od 1 000 radnih sati dobiju tretman za koji su vam potrebna dva pakiranja. Obrada odnosno tretman motora provodi se u dva koraka s intervalom od cca. 300–400 km (6-8 sati).** Za sljedeći tretman nakon kilometraže od 100 000 km, (za motocikle: 60 000 km) ili 2 500 sati rada, dovoljno je jedno pakiranje.
- Ukoliko volumen sustava za podmazivanje motora ne odgovara kategoriji veličine označene na pakiranju, možete koristiti nekoliko pakiranja za manju kategoriju kako biste tretirali veći motor. Primjerice, ukoliko je kapacitet ulja 14 litara, potrebna su vam dva pakiranja koja su pojedinačno namijenjena za motore koji sadrže 6 i 8 litara ulja. U tom slučaju, upotrijebite jedno cijelo pakiranje, ako je u uputama savjetovano da ulijete polovicu sadržaja boce u motor. Pažnja! Ne preporučuje se podijeliti sadržaj jednog pakiranja na dva ili više tretmana, jer se ne može jamčiti pravilna raspodjela djelotvornog materijala u smjesi.

PRVI TRETMAN

korak po korak

1. Zagrijte motor do njegove normalne radne temperature. Temperatura sadržaja pakiranja mora biti iznad 10 °C.
2. Istisnite sadržaj male cijevi u bocu i zatvorite poklopac.
3. Dobro protresite bocu (20–30 sekundi) dok smjesa ne postane ujednačena.
4. Ulijte odmah pola smjese u motor.
5. Pustite motor da radi u praznom hodu 15 minuta.
6. Zaustavite motor na 1 minutu.
7. Protresite dobro bočicu (20–30 sekundi).
8. Izlijte ostatak smjese iz boce u motor.
9. Vozite vozilo najmanje 30 minuta, izbjegavajući snažnija opterećenja motora. U ovoj fazi izbjegavajte zaustavljanje motora i ni u kojem slučaju ga nemojte zaustavljati duže od nekoliko minuta. Ukoliko motor motocikla tretirate kombiniranim sustavom podmazivanja s mjenjačem, tijekom ove faze pokrenite ciklus u svim brzinama.
10. Vozilo potom vozite na uobičajen način narednih otprilike 300–400 km (koristite traktor i srodna vozila 6–8 sati), ali izbjegavajte jača opterećenje motora (uhodavanja). U ovoj fazi motor možete zaustaviti bez ograničenja.

Drugi tretman procesa obnove provodi se 300–400 km (ili 6-8 sati rada motora) nakon prvog postupka.

PAŽNJA! Preporučuje se da drugi tretman ne odgađate dulje od savjetovanih udaljenosti/sati, budući da se prljavština koja je uklonjena s tretiranih površina počinje nanovo zadržavati na očišćenim površinama.

Ukoliko je prvi tretman proveden sa starim uljem ili ako se ulje očigledno onečistilo kao rezultat postupka obrade, zamijenite motorno ulje i filter ulja prije drugog tretmana.

Provedite drugi tretman u skladu s prvim.

Obrada je završena nakon otprilike 1 500–2 000 km (ili 20–50 sati rada motora) računajući od posljednjeg tretmana. Ukoliko je potrebno, provjerite i podesite zapaljenje / ubrizgavanje goriva i zračnost ventila. RVS smjesa može se ostaviti u motoru do naredne redovne zamjene ulja.

Treći tretman s trećim pakovanjem koji se provodi slično prvom i drugom, može biti koristan za vrlo istrošene motore.

Napomene

- Ne tretirajte motore s očitim mehaničkim oštećenjima.
- RVS funkcionira sa svim uljima na tržištu, ali odvojeno dodani aditivi mogu utjecati na funkcionalnost i rezultate RVS tretmana. Ako znate da su u motorno ulje dodavani aktivni teflon, molibden ili drugi aditivi, preporučljivo je temeljito isprati motor s proizvodima namijenjenim za to i zamijeniti ulje prije obrade.
- Prije započinjanja postupka obrade odnosno tretmana, budite sigurni da nema većeg curenja ulja iz motora.

Upute za skladištenje i sigurnost

- Skladištite na temperaturi ispod +40 °C.
- Proizvod držite izvan dohvata djece.
- U slučaju dodira s kožom, isperite mlakom vodom i sapunom.
- Ukoliko proizvod dođe u kontakt s očima, može izazvati iritaciju – isperite vodom i kontaktirajte liječnika ukoliko se iritacija nastavi.
- Ukoliko se proizvod proguta, isperite usta vodom i kontaktirajte liječnika. Nemojte izazivati povraćanje!
- U slučaju požara, možete koristiti sve materijale za gašenje osim vode.

Revidirano 31.10.2024

Proizvođač:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finska

E-pošta: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

