

ČEŠTINA (CZE)

OŠETŘENÍ ČTYŘTAKTNÍCH SPALOVACÍCH MOTORŮ PRODUKTY RVS TECHNOLOGY® ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Produkty RVS Technology® Engine Protection & Restoration jsou vhodné při dodržování návodu pro všechny typy motorů, včetně těch, u nichž se stejný olej používá pro převodovku nebo u nichž kotouče spojky jsou v kontaktu s motorovým olejem.

- Olej se nemusí před aplikací vyměnit.
- Jestliže se olej nalévá do motoru dlouhou trubicou (např. u nákladních vozů, autobusů a obytných vozů), zajistěte, aby přípravek RVS nezůstal v trubce. Můžete v tom případě po aplikaci RVS přidat trochu normálního motorového oleje, aby se zbytek přípravku z trubky vypláchl do motoru. Pokud je v motoru ještě jiný otvor pro nalévání oleje např. v krytu ventilu, doporučuje se ho použít.
- Každé balení obsahuje množství přípravku potřebné pro ošetření jednoho motoru určitého typu a velikosti. Všimněte si, že velikost tub v jednotlivých baleních není ve stejném poměru k množství v nich obsažené účinné látky. **Doporučujeme, aby u aut a motocyklů, které mají najeto přes 40 000 km a u traktorů, které mají odpracováno přes 1000 hodin, bylo renovační ošetření motoru provedeno s použitím dvou balení, a to ve dvou fázích po cca 300–400 km (6–8 hodinách).** Poté pro další ošetření po cca 100 000 km (u motocyklů po 60 000 km) / 2500 hodinách provozu stačí jedno balení.
- Jestliže objem mazacího systému motoru neodpovídá kategorii uvedené na obalu, je možné použít na jedno ošetření více balení. Například jestliže je v motoru 14 litrů oleje, pro jedno ošetření jsou potřeba dvě balení, která jsou samostatně určena pro motory s obsahem maximálně 6 a 8 litrů oleje. V tom případě použijte celé balení tam, kde se podle návodu má nalít do motoru polovina obsahu láhve. Upozornění! Nedoporučuje se dělit obsah jednoho balení produktu pro ošetření více objektů, neboť nelze zaručit rovnoměrné rozdělení účinné látky.

PRVNÍ OŠETŘENÍ

krok za krokem

1. Ohřát motor do normální pracovní teploty. Obsah balení musí mít teplotu více než 10 °C.
2. Vymačkat obsah tuby do přiložené láhve a zašroubovat uzávěr.
3. Důkladně protřepat (20–30 sek), aby směs byla stejnorodá (gel se rozpustí do obsahu láhve).
4. Nalít ihned asi polovinu obsahu láhve do motoru.
5. Nechat motor běžet na volnoběh 15 minut.
6. Vypnout motor na 1 minutu.
7. Důkladně protřepat láhev (20–30 sek).
8. Nalít zbytek směsi z láhve do motoru.
9. Jezdit s vozidlem minimálně 30 minut při normálním chodu, ale vyhýbat se vysokému zatěžování motoru. Vyhýbat se vypínání motoru během této fáze a nenechávat v žádném případě motor stát déle než několik minut. V případě motocyklového motoru, který má společný mazací systém s převodovkou, používat v této fázi rovnoměrně všechny rychlostní stupně.
10. Dále jezdit s vozidlem normálním způsobem celkem asi 300–400 km (užívat traktor nebo podobné zařízení celkem 6–8 hodin), ale vyhýbat se velkému zatěžování motoru (v záběhu). V této fázi se motor smí vypínat bez omezení.

Druhá aplikace renovačního ošetření se provádí po ujetí 300–400 km (nebo po 6–8 hodinách provozu) od prvního ošetření.

UPOZORNĚNÍ! Druhé ošetření není dobré odkládat, protože nečistoty uvolňující se z ošetřovaných ploch do oleje se začínají znovu usazovat na očištěných plochách.

Jestliže se první ošetření provádělo se starým olejem nebo se olej v důsledku ošetření výrazně znečistil, je třeba před druhým ošetřením vyměnit motorový olej a olejový filtr.

Druhé ošetření se provádí stejným způsobem jako první.

Ošetření je kompletně dokončené po ujetí 1500–2000 km (nebo po 20–50 hodinách provozu) od poslední fáze ošetření. Podle potřeby zkontrolovat zapalování / vstřikování paliva a vůli ventilů. Sloučenina RVS může zůstat v motoru do další pravidelné výměny oleje.

Třetí ošetření prováděné stejným způsobem s třetím balením může být potřebné v případě značně opotřebovaných motorů.

Poznámky

- Ošetření není vhodné pro motory, které jsou zjevně mechanicky poškozeny.
- RVS funguje se všemi oleji prodávanými na trhu, ale přísady přidané separátně do oleje mohou ovlivnit působení a konečný výsledek RVS. Jestliže je vám známo, že do oleje byly přidány aktivní teflonové, molybdenové nebo jiné přísady, vyplatí se motor před ošetřením vyčistit přípravkem určeným pro tento účel a vyměnit olej.
- Před zahájením ošetření zkontrolujte, že v motoru není výrazný únik oleje.

Pokyny k uskladnění a bezpečnosti práce

- Skladovací teplota nižší než +40 °C.
- Uchovávat mimo dosah dětí.
- Při kontaktu s pokožkou umýt vlažnou vodou a mýdlem.
- Při zasažení očí může přípravek způsobit podráždění – vypláchnout vodou a vyhledat lékařskou pomoc, jestliže podráždění trvá.
- Při spolknutí vypláchnout ústa vodou a vyhledat lékařskou pomoc. Nevývolávat zvracení!
- V případě požáru lze hasit všemi jinými hasicími prostředky kromě vody.

Aktualizováno 31.10.2024

Výrobce:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinky, Finsko

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

