

ESPAÑOL (ESP)

TRATAMIENTO PARA MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA DE CUATRO TIEMPOS CON RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Los productos RVS Technology™ Engine Protection & Restoration se pueden usar con todo tipo de motores siguiendo las instrucciones dadas, incluidos motores con sistema de lubricación, donde se usa el mismo aceite como aceite de transmisión, o en el que las placas de embrague están en contacto con el aceite del motor.

- No es necesario cambiar el aceite antes de comenzar el procedimiento de tratamiento.
- Si el aceite se introduce en el motor por un tubo largo (camiones, autobuses, vehículos recreativos), asegúrese de que el compuesto RVS no permanezca en el tubo. Si se diera el caso, agregue aceite de motor normal para limpiar el tubo. Si hubiese otra entrada para el aceite, por ejemplo en la tapa de la válvula, se recomienda usar esa.
- Cada paquete contiene la cantidad de producto necesaria para el tratamiento correspondiente al tamaño del motor indicado. Tenga en cuenta que la cantidad de sustancia activa en los diferentes paquetes no está relacionada con el tamaño del tubo. **Recomendamos para automóviles y motocicletas con un kilometraje superior a los 40,000 km y tractores con más de 1,000 horas de operación un tratamiento de restauración para el cual se requerirán dos paquetes. El tratamiento se aplica en dos etapas con un intervalo de aprox. 300–400 km (6–8 horas).** Para el siguiente tratamiento, después de un kilometraje de 100,000 km (motocicletas: 60,000 km) o 2,500 horas de operación, un paquete es suficiente.
- Si el volumen del sistema de lubricación del motor no coincide con la clase de tamaño indicada en los paquetes, puede usar varios paquetes de una categoría inferior para tratar un motor más grande. Por ejemplo, si la capacidad es de 14 litros, necesita dos paquetes, uno, para motores con una capacidad de 6 litros de aceite y otro para los de 8. En este procedimiento, use un paquete completo cuando las instrucciones le indiquen que vierta la mitad del contenido de la botella en el motor. ¡Atención! No se recomienda dividir el contenido de un paquete para dos o más tratamientos, ya que no se puede garantizar la distribución adecuada del ingrediente activo en el compuesto.

EL PRIMER TRATAMIENTO

paso a paso

1. Calentar el motor hasta su temperatura normal de funcionamiento. La temperatura del contenido del paquete debe ser superior a los 10 °C.
2. Vierta en la botella el contenido del tubo pequeño y cierre la tapa de la botella.
3. Agite la botella (20–30 segundos) hasta que la mezcla sea homogénea.
4. Vierta inmediatamente la mitad de la mezcla en el motor.
5. Deje el motor al ralentí durante 15 minutos.
6. Pare el motor por un minuto.
7. Agite de nuevo la botella (20–30 segundos).
8. Vierta el resto de la mezcla en el motor.
9. Conduzca el vehículo durante al menos 30 minutos, procurando no exigirle demasiado al motor. Evite apagar el motor en esta etapa y, en cualquier caso, no lo detenga durante más de unos minutos. Si está dando el tratamiento a un motor de motocicleta cuyo sistema de lubricación se combina con la caja de cambios, active todas las velocidades durante este paso.
10. Conduzca el vehículo como de costumbre durante aproximadamente 300 a 400 km (si se trata de un tractor o similar, durante 6 a 8 horas), pero evite forzar el motor (rodaje). En esta etapa, se puede parar el motor sin contraindicaciones.

El segundo procedimiento de tratamiento restaurativo se realiza transcurridos 300–400 km (o 6 a 8 horas de funcionamiento del motor), después del primer procedimiento.

¡ATENCIÓN! Se recomienda que el segundo tratamiento no se retrase indebidamente para evitar que la suciedad despegada de las superficies tratadas vuelva a adherirse a las mismas.

Si el primer tratamiento se realizó con un aceite envejecido o si el aceite está visiblemente sucio como resultado del tratamiento, sustitúyalo, al igual que el filtro, antes del segundo tratamiento.

Realice el segundo tratamiento conforme al primero.

El tratamiento se completa después de aproximadamente 1500 a 2000 km (o 20 a 50 horas de motor) contados desde el último tratamiento. Si es necesario, compruebe y ajuste la ignición / inyección del combustible y las holguras de las válvulas. El compuesto RVS puede permanecer en el motor hasta el siguiente cambio de aceite.

Un tercer tratamiento con un nuevo paquete, realizado conforme al mismo procedimiento que el primero y el segundo, puede ser útil para motores muy desgastados.

Observaciones

- No trate motores con daños mecánicos obvios.
- El RVS funciona con todos los aceites en el mercado, pero la adición de aditivos puede afectar la funcionalidad y los resultados del tratamiento RVS. Si sabe que se han agregado teflón, molibdeno u otros aditivos al aceite del motor, se recomienda enjuagar cuidadosamente el motor con productos diseñados para este fin y reemplazar el aceite antes del tratamiento.
- Antes de comenzar el procedimiento de tratamiento, asegúrese de que no haya una fuga importante de aceite en el motor.

Instrucciones de almacenamiento y seguridad

- Almacene a temperaturas inferiores a +40 °C.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.
- En caso de contacto con la piel, lavar con agua tibia y jabón.
- Si el producto entra en contacto con los ojos, puede causar irritación: enjuague con agua y consulte a un médico si la irritación persiste.
- En caso de ingestión, enjuagar la boca con agua y consultar a un médico. No induzca el vómito!
- En caso de incendio, se puede utilizar cualquier producto de extinción, menos agua.





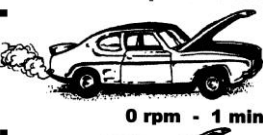



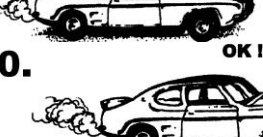
Revisado 31.10.2024

Fabricante:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlandia

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

1. **Motor t ~ 50°C**

2. **10 ml + 190 ml = 200 ml**

3. **20 – 30 sec**

4. **1/2**

5. **800 – 1200 rpm / 15 min**

6. **0 rpm - 1 min**

7. **20 – 30 sec**

8. **1/2**

9. **30 min**

10. **OK!**
