

EESTI (EST)

4-TAKTILISTE SISEPÖLEMISMOTORITE KÄSITLEMINE

RVS TECHNOLOGY® ENGINE PROTECTION & RESTORATION -TOODETEGA

RVS Technology® Engine Protection & Restoration -toode sobivad juhendi kohaselt kasutamiseks kõikide mootori tüüpide puhul, k. a. mootorite puhul, kus sama määrdõli kasutatakse käigukastiõlina või kus siduriplaadid on mootoriõliga kokkupuutes.

- Õli ei ole vaja enne töötlust vahetada.
- Juhul kui õli lisatakse mootorile pika toru kaudu (näiteks veoautode, busside ja vagunelamute puhul), tuleb veenduda selles, et RVS-aine ei jääks torusse kinni. Sellisel puhul võib RSV- aine lisamise järel lisada veidi tavalist mootoriõli, mis loputab torusse jäänud aine mootoris. Kui mootoris on veel teinegi õliluuk, näiteks ventiili kaanel, siis on soovitatud kasutada seda.
- Iga pakend sisaldab ühe mootori töötlemise jaoks vajaminevat kogust ainet, mis on mõeldud teatud mootoritüübi- ja suuruse jaoks. Pane tähele, et eri pakendite tüüpide suurus ei ole proportsionaalses suhtes nendes oleva toimeaine kogusega. **Soovitame nii üle 40 000 km sõitnud autodele ja mootorratastele kui ka üle 1000 tunni kasutatud traktoritele mootorit korrastavat töötlust, mille jaoks on vaja kahte pakendit ning mida kasutatakse kahes jaos, umbes 300–400 km (6–8 tunni) intervalliga.** Seejärel umbes 100 000 km (mootorrataste puhul u 60 000 km) / 2500 kasutustunni järel tehtava korduvtöötluste jaoks piisab ühest pakendist.
- Juhul kui mootori määrdesüsteemi maht ei vasta pakendile märgitud mahukategooriatele, võib kasutada ühe töötluste jaoks enam kui ühte pakendit. Näiteks kui mootoris on 14 liitrit õli, siis ühe töötluste jaoks on vaja kahte pakendit, mis kumbki eraldi sobib maksimaalselt 6 ja 8 liitrit õli sisaldavate mootorite töötlusteks. Kui juhendi kohaselt tuleb lisada pool pudeli sisust mootorile, siis tuleks sel puhul kasutada ära terve pakendi sisu. NB! Ei ole soovitatav jagada pakendi sisu mitme erineva töötluste vahel, sest sel puhul ei ole pakendis oleva mõjuaine ühtlane jagunemine garanteeritud.

ESIMENE TÖÖTLEMINE

samm sammult

1. Soojenda mootor selle tavapärase töötlemistemperatuurini. Pakendi sisu peab olema üle 10 °C.
2. Pigista toote sisu tüübist pakendis olevasse pudelisse ja keera kork kinni.
3. Loksuta pudelit hoolikalt (20–30 s), kuni tekib ühtlane homogeenne segu (geel peab täielikult lahustuma).
4. Vala koheselt umbes pool pudeli sisust mootoris.
5. Lase mootoril töötada tühikäigul 15 minutit.
6. Peata mootor üheks minutiks.
7. Loksuta hoolikalt pudeli sisu läbi (20–30 s).
8. Vala ülejäänud aine pudelist mootoris.
9. Kasuta masinat vähemalt 30 minutit, vältides suurt koormust. Välti mootori seisma jäämist selles etapis, mitte mingil juhul ära lase mootoril seiskuda kauemaks kui paariks minutiks. Töödeldes sellise mootorratta mootorit, millel on tänapäevane õlisüsteem koos käigukastiga, tuleb võrdselt kasutada selle etapi jooksul kõiki käike.
10. Edasi tuleks kasutada mootorit harilikul režiimil kokku 300–400 km (kasuta traktorit või muud sarnast masinat kokku 6–8 tundi), püüdes vältida mootori suurt koormamist (mootori sissesõit). Selles etapis võib mootori peatada ilma piiranguteta.

Korrastava töötluste teine töötluskord tehakse 300–400 km läbisõidu (või 6–8 mootoritunni) järel alates esimesest töötlustest.

NB! Teist töötlust ei ole soovitatav teha hiljem, sest mustus, mis on esimese töötlustprotsessi ajal maha pestud ja eraldunud, hakkab uuesti puhastatud pindadele kleepuma.

Kui esimest töötlemist tehakse vana õliga, tuleb kindlasti teise töötluste eel vahetada nii mootoriõli kui ka õlfilter.

Teine töötlust tuleb teha samaselt esimesele.

Töötlust võib lugeda lõpenuks peale 1500–2000 km (või 20–50 kasutustunni) läbimist viimasest töötluskorrast alates. Kontrolli ja seadista vajadusel süüde/ kütuse sisseprits ja ventiilide vahed. RVS-aine võib jääda mootoris kuni järgmise korrapärase õlivahetuseni.

Kolmas töötlemine sarnasel viisil kolmandat pakendit kasutades võib olla vajalik väga kulunud mootori puhul.

Märkused

- Töötlemisele ei kuulu mootorid, millel on nähtavad mehhaanilised kahjustused.
- RVS töötab kõikide turul olevate õlidega, kuid lisained, mis on eraldi õlidesse lisatud võivad mõjutada RVS toimet ja lõpptulemust. Kui tead, et mootoriõlisse on lisatud aktiivset tefloni, molübdeeni vt lisandeid, tuleks mootor selleks mõeldud ainega hoolikalt läbi pesta ja vahetada mootoriõli.
- Enne töötlemist tuleks kontrollida, et mootoril ei oleks märkimisväärsed õlilekkeid.

Toote hoiustamine ja ohutus

- Hoiustamise temperatuur alla +40 °C.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Kontakti puhul nahaga, pesta maha sooja vee ja seebiga.
- Materjali sattumine silmadesse võib tekitada ärritust. Sellisel juhul tuleks silma pesta veega ja ärrituse jätkumise korral pöörduda arsti poole.
- Aine neelamise korral loputada suu veega ja pöörduda arsti poole. Vältida oksendamise esilekutsumist!
- Süttimise korral kasutada kõiki kustutusvahendeid peale vee.

Muudetud 31.10.2024

Tootja:

Oy RVS Technology Ltd,

Helsingi, Soome

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

