

RVS Technology® Engine Protection & Restoration -tuotteet soveltuvat ohjeiden mukaan käytettyinä kaikkiin moottorityyppeihin, myös sellaisiin, joissa samaa voiteluöljyä käytetään vaihteistoöljynä tai joissa kytkinlevyt ovat kontaktissa moottoriöljyn kanssa.

- Öljyä ei tarvitse vaihtaa ennen käsittelyä.
- Jos öljyä lisätään moottoriin pitkän putken kautta (esim. kuorma-, linja- ja matkailuautoissa), varmistu, ettei RVS-aine jää putkeen. Voit tällöin lisätä RVS-aineen lisäämisen jälkeen jonkin verran tavallista moottoriöljyä, joka huuhtelee putkeen jääneen aineen moottoriin. Mikäli moottorissa on toinenkin öljynlisäysaukko esim. venttiilikannessa, on sen käyttö suositeltavaa.
- Jokainen pakkaus sisältää yhtä moottorinkäsittelyä varten tarvittavan määrän ainetta tietyille moottorityypille ja -koolle. Huomaa, että eri pakkausten tuubien koko ei ole suhteessa niissä olevan vaikuttavan aineen määrään. **Suosittellemme yli 40 000 km ajetuille autoille ja moottoripyörille sekä yli 1000 tuntia käytetyille traktoreille moottorin kunnostavaa käsittelyä, jota varten tarvitaan kaksi pakkausta ja joka tehdään kahdessa vaiheessa n. 300–400 km:n (6–8 tunnin) välein.** Tämän jälkeen n. 100 000 km:n (moottoripyörät: n. 60 000 km) / 2500 käyttötunnin jälkeen tehtävään uusintakäsittelyyn riittää yksi pakkaus.
- Jos moottorin voitelujärjestelmän tilavuus ei vastaa pakkauksiin merkittyjä kokokategorioita, voit käyttää yhteen käsittelyyn useampia pakkauksia. Esimerkiksi jos moottorissa on 14 litraa öljyä, yhteen käsittelyyn tarvitaan kaksi pakkausta, jotka yksinään soveltuvat enimmillään 6 ja 8 litraa öljyä sisältävien moottoreiden käsittelyyn. Käytä tällöin yksi kokonainen pakkaus ohjeen kohdassa, jossa käsketään lisäämään puolet pullon sisällöstä moottoriin. Huom! Tuotepakkauksen sisällön jakamista useamman kohteen käsittelyyn ei suositella, sillä vaikuttavan aineen tasaista jakautumista ei voida taata.

ENSIMMÄINEN KÄSITTELY

vaihe vaiheelta

1. Lämmitä moottori normaaliin käyntilämpötilaan. Pakkauksen sisällön lämpötilan tulee olla yli 10 °C.
2. Lisää tuubin sisältö pakkauksessa olevaan pulloon ja kierrä korkki kiinni.
3. Ravista huolellisesti (20–30 s), kunnes seos on homogeeninen (geeli on liuennut pullon sisältöön).
4. Lisää välittömästi n. puolet pullon sisällöstä moottoriin.
5. Anna moottorin käydä joutokäynnillä 15 minuuttia.
6. Pysäytä moottori 1 minuutiksi.
7. Ravista pullo huolellisesti (20–30 s).
8. Lisää loppuosa pullossa olevasta seoksesta moottoriin.
9. Käytä laitetta vähintään puolen tunnin ajan normaalikäytössä, mutta vältä moottorin suurta kuormittamista. Vältä sammuttamista moottoria tämän vaiheen aikana äläkä missään tapauksessa anna moottorin seisoa muutamaa minuuttia kauempaa. Käsittellessäsi sellaista moottoripyörän moottoria, jolla on yhteinen voitelujärjestelmä vaihteiston kanssa, käytä tässä vaiheessa tasaisesti kaikkia vaihteita.
10. Aja jatkossa ajoneuvolla normaaliin tapaan yhteensä n. 300–400 km (käytä traktoria tai vastaavaa laitetta yhteensä 6–8 tuntia), mutta vältä sen suurta kuormittamista (totutusajo). Tässä vaiheessa moottorin saa pysäyttää rajoituksitta.

Kunnostavan käsittelyn toinen käsittelykerta

tehdään 300–400 km:n ajon (tai 6–8 käyttötunnin) jälkeen ensimmäisestä käsittelystä laskettuna.

HUOM! Toista käsittelyä ei ole syytä lykätä kauemmaksi, koska käsiteltävistä pinnoista öljyyn irtoava lika alkaa tarttua takaisin puhdistuneisiin pintoihin.

Jos ensimmäinen käsittely on tehty vanhan öljyn kanssa tai öljy on käsittelyn seurauksena likaantunut selvästi, vaihda ennen toista käsittelyä moottoriöljy ja öljynsuodatin.

Tee toinen käsittely samalla tavoin kuin ensimmäinenkin.

Käsittely on tehty kokonaan n. 1500–2000 km:n ajon (tai 20–50 käyttötunnin) jälkeen viimeisestä käsittelyvaiheesta laskettuna. Tarkista tarvittaessa sytytys-/ruiskutusennakko ja venttiilienvälykset. RVS-aine saa jäädä moottoriin seuraavaan normaaliin öljynvaihtoon saakka.

Kolmas samalla tavalla kolmannelle pakkauksella tehtävä käsittely voi olla tarpeen hyvin kuluneille moottoreille.

Huomautuksia

- Käsiteltäviksi eivät sovellu moottorit, joissa on selkeä mekaaninen vaurio.
- RVS toimii kaikkien markkinoilla olevien öljyjen kanssa, mutta erikseen öljyyn lisätyt lisäaineet voivat vaikuttaa RVS:n toimintaan ja lopputulokseen. Jos tiedät, että öljyyn on erikseen lisätty aktiivisia teflon-, molybdeeni- tai muita lisäaineita, moottori kannattaa puhdistaa ennen käsittelyä sitä varten valmistetuilla aineilla ja vaihtaa öljy.
- Ennen käsittelyn aloittamista tarkista, ettei moottorissa ole merkittäviä öljyvuoja.

Säilytys- ja turvallisuusohjeita

- Säilytyslämpötila alle +40 °C.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Ihokontaktin sattuessa pese haalealla vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin, siitä voi seurata ärsytystä – huuhtelee vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
- Jos tuotetta niellään, huuhtelee suu vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin. Ei saa oksennuttaa!
- Tulipalon syttyessä kaikki muut sammutusaineet käyvät, paitsi vesi.

Päivitetty 31.10.2024

Valmistaja:

Oy RVS Technology Ltd,

Helsinki

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

