

FRANÇAIS (FRA)

TRAITEMENT POUR MOTEUR À COMBUSTION INTERNE À QUATRE TEMPS AVEC RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Les produits RVS Technology™ Engine Protection & Restoration peuvent être utilisés pour tous les types de moteur conformément aux instructions données, y compris les moteurs avec système de lubrification, dans lesquels la même huile est utilisée comme huile de transmission, ou dans lesquels les plaques d'embrayage sont en contact avec l'huile du moteur.

- Il n'est pas nécessaire de vidanger l'huile avant de commencer la procédure de traitement.
- Si l'huile est introduite dans le moteur au moyen d'un tube long (camions, bus, véhicules récréatifs), assurez-vous que le composé RVS ne reste pas dans le tube. Si tel était le cas, ajoutez de l'huile moteur normale pour rincer le tube. S'il y a une autre entrée pour l'huile, par ex. sur le couvercle de la valve, son utilisation est recommandée.
- Chaque paquet contient la quantité de produit nécessaire pour le traitement correspondant à la taille du moteur indiqué. Notez que la taille du tube n'est pas en rapport avec la quantité de substance active dans les différents emballages. **Nous recommandons pour les voitures et les motos dont le kilométrage dépasse les 40 000 km et les tracteurs avec plus de 1 000 heures de fonctionnement un traitement de restauration pour lequel deux paquets seront nécessaires. Le traitement est appliqué en deux étapes avec un intervalle d'env. 300–400 km (6–8 heures).** Pour le traitement suivant, après un kilométrage de 100 000 km (motos: 60 000 km) ou 2 500 heures de fonctionnement, un paquet suffit.
- Si le volume du système de lubrification du moteur ne correspond pas à la catégorie de taille indiquée sur les paquets, vous pouvez utiliser plusieurs paquets d'une catégorie inférieure pour le traitement d'un moteur plus volumineux. Par exemple, si la contenance est de 14 litres, vous avez besoin de deux paquets destinés respectivement à des moteurs dont la contenance est de 6 et 8 litres d'huile. Dans cette procédure, utilisez la totalité d'un paquet lorsque les instructions vous indiquent de verser la moitié du contenu de la bouteille dans le moteur. Attention! Il n'est pas recommandé de diviser le contenu d'un paquet pour deux traitements ou plus, car la distribution adéquate du principe actif dans le composé ne peut être garantie.

LE PREMIER TRAITEMENT

étape par étape

1. Chauffez le moteur jusqu'à sa température de fonctionnement normale. La température du contenu du paquet doit être supérieure à 10 °C.
2. Versez le contenu du petit tube dans la bouteille et fermez le bouchon de la bouteille.
3. Agitez la bouteille (20–30 secondes) jusqu'à ce que le mélange soit homogène.
4. Versez immédiatement la moitié du mélange dans le moteur.
5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 15 minutes.
6. Arrêtez le moteur pendant une minute.
7. Agitez à nouveau la bouteille (20–30 secondes)
8. Verser le reste du mélange dans le moteur.
9. Conduire le véhicule pendant au moins 30 minutes en veillant à ne pas trop solliciter le moteur. Évitez à ce stade de couper le moteur et, en tout cas, ne l'arrêtez pas pendant plus de quelques minutes. Si vous traitez un moteur de moto dont le système de lubrification est combiné avec la boîte de vitesses, enclenchez toutes les vitesses au cours de cette étape.
10. Conduisez le véhicule comme à l'accoutumée sur environ 300 à 400 km (s'il s'agit d'un tracteur ou similaire, pendant 6 à 8 heures), mais évitez les fortes sollicitations du moteur (rodage). A ce stade, le moteur peut être arrêté sans contre-indications.

La seconde procédure de traitement de restauration est effectuée 300–400 km (ou 6 à 8 heures de fonctionnement du moteur), après la première procédure.

ATTENTION! Il est recommandé de ne pas différer davantage le second traitement pour éviter que la saleté détachée des surfaces traitées n'adhère à nouveau à celles-ci.

Si le premier traitement a été effectué avec une huile vieillie ou si l'huile est visiblement sale à la suite du traitement, remplacez-la, ainsi que le filtre, avant le second traitement.

Effectuez le deuxième traitement conformément au premier.

Le traitement est terminé après environ 1500 à 2000 km (ou 20 à 50 heures de moteur) comptés à partir du dernier traitement. Si nécessaire, vérifiez et ajustez l'allumage / l'injection du carburant et le jeu des soupapes. Le composé RVS peut être laissé dans le moteur jusqu'à la vidange d'huile suivante.

Un troisième traitement avec un nouveau paquet, effectué selon la même procédure que le premier et le deuxième, peut être utile pour des moteurs très usés.

Remarques

- Ne traitez pas des moteurs présentant des dommages mécaniques évidents.
- Le RVS agit avec toutes les huiles sur le marché, mais les ajouts d'additifs peuvent affecter la fonctionnalité et les résultats du traitement RVS. Si vous savez que du téflon actif, du molybdène ou d'autres additifs ont été ajoutés à l'huile moteur, il est conseillé de rincer soigneusement le moteur avec les produits conçus à cet effet et de remplacer l'huile avant le traitement.
- Avant de commencer la procédure de traitement, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite importante d'huile dans le moteur.

Consignes de stockage et de sécurité

- Stocker à des températures inférieures à +40 °C.
- Garder le produit hors de portée des enfants.
- En cas de contact avec la peau, laver à l'eau tiède et au savon.
- Si le produit entre en contact avec les yeux, il peut causer une irritation – rincez à l'eau et consultez un médecin si l'irritation persiste.
- En cas d'ingestion du produit, rincer la bouche à l'eau et consulter un médecin. Ne pas faire vomir!
- En cas d'incendie, tous les produits d'extinction sauf l'eau peuvent être utilisés.

Revisé 31.10.2024

Fabricant:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlande

Courriel: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

