

ITALIANO (ITA)

TRATTAMENTO DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA A QUATTRO TEMPI CON I PRODOTTI RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

I prodotti RVS Technology™ Engine Protection & Restoration possono essere utilizzati in tutti i tipi di motore secondo le istruzioni fornite, compresi i motori con un impianto di lubrificazione, in cui lo stesso olio viene utilizzato come olio per la trasmissione o in cui i dischi della frizione sono a contatto con l'olio del motore.

- Non è necessario cambiare l'olio prima di iniziare la procedura di trattamento.
- Se l'olio viene versato nel motore attraverso un lungo tubo (ad esempio in autocarri, autobus e veicoli da diporto), assicurarsi che il composto RVS non rimanga nel tubo. In questi casi, dopo aver applicato il composto RVS, si può aggiungere un po' di olio motore normale per far defluire l'RVS dal tubo al motore. Se nel motore è presente un'altra apertura per il versamento dell'olio, ad esempio sul coperchio delle valvole, se ne raccomanda l'uso.
- Ogni confezione comprende la quantità di composto necessaria per un trattamento di un motore del tipo e delle dimensioni indicate. Si noti che la dimensione della provetta non riguarda la quantità di principio attivo presente nelle diverse confezioni. **Consigliamo di sottoporre le auto e le moto con un chilometraggio superiore a 40.000 km e i trattori con più di 1.000 ore di funzionamento a un trattamento di ripristino, per il quale sono necessarie due confezioni e che viene eseguito in due fasi con un intervallo di circa 300–400 km (6–8 ore).** Per il seguente trattamento dopo un chilometraggio di 100.000 km (motocicli: 60.000 km) o 2500 ore di funzionamento, è sufficiente una confezione.
- Se il volume dell'impianto di lubrificazione del motore non corrisponde alla categoria di dimensioni contrassegnata sulle confezioni, è possibile utilizzare più confezioni per il trattamento del motore. Per esempio, se la capacità dell'olio è di 14 litri, sono necessarie due confezioni che da sole sono applicabili a motori che contengono 6 e 8 litri di olio. In tal caso, utilizzare una confezione intera quando le istruzioni consigliano di versare metà del contenuto del flacone nel motore. Attenzione! Non è consigliabile dividere il contenuto di una confezione per il trattamento di più motori, poiché non è possibile garantire la corretta distribuzione di materiale efficace nel composto.

IL PRIMO TRATTAMENTO

passo dopo passo

1. Riscaldare il motore alla sua normale temperatura di esercizio. La temperatura del contenuto della confezione deve essere superiore a 10 °C.
2. Spremere il contenuto del tubetto nel flacone e chiudere il tappo del flacone.
3. Agitare bene il flacone (20–30 secondi) finché la miscela non è omogenea (il gel si è sciolto nel contenuto del flacone).
4. Versare immediatamente metà della miscela nel motore.
5. Lasciare il motore al minimo per 15 minuti.
6. Spegnere il motore per un minuto.
7. Agitare bene il flacone (20–30 secondi).
8. Versare il resto della miscela contenuta nel flacone nel motore.
9. Guidare il veicolo per almeno 30 minuti evitando di sovraccaricare il motore. Evitare di spegnere il motore durante questa fase e comunque non spegnerlo per un periodo superiore a qualche minuto. Se state trattando un motore di motocicletta con un impianto di lubrificazione combinato con il cambio, durante questa fase guidare la moto su tutte le marce.
10. In futuro, guidare il veicolo come di consueto per circa 300–400 km (utilizzare un trattore o un'attrezzatura corrispondente per 6–8 ore), ma evitare di sovraccaricare il motore (rodaggio). In questa fase, il motore può essere spento senza limitazioni.

La seconda procedura di trattamento di un trattamento di restauro viene effettuata 300–400 km (o 6–8 ore di funzionamento del motore) dopo la prima procedura.

ATTENZIONE! Si raccomanda di non rimandare ulteriormente il secondo trattamento, poiché lo sporco rimosso dalle superfici trattate inizia a riappicicarsi sulle superfici pulite.

Se il primo trattamento è stato eseguito con olio vecchio o se l'olio si è evidentemente sporcato in seguito alla procedura di trattamento, sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio prima del secondo trattamento.

Eseguire il secondo trattamento in base al primo.

Il trattamento è completo dopo circa 1500–2000 km (o 20–50 ore motore) contati dall'ultima fase di trattamento. Se necessario, controllare e regolare la fasatura dell'accensione e dell'iniezione e il gioco delle valvole. Il composto RVS può essere lasciato nel motore fino al successivo cambio regolare dell'olio.

Un terzo trattamento con una terza confezione eseguito in modo simile al primo e al secondo può essere utile per i motori molto usati.

Note

- Non trattare motori con evidenti danni meccanici.
- RVS funziona con tutti gli oli in commercio, ma gli additivi aggiuntivi separatamente possono influire sulla funzionalità e sui risultati del trattamento RVS. Se si sa che nell'olio del motore sono stati aggiunti teflon attivo, molibdeno o altri additivi, si consiglia di lavare accuratamente il motore con prodotti appositi e di sostituire l'olio prima del trattamento.
- Prima di iniziare la procedura di trattamento, accertarsi che non vi siano grosse perdite di olio nel motore.

Istruzioni per la conservazione e la sicurezza

- Conservare a temperature inferiori a +40 °C.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di contatto con la pelle, lavare con acqua tiepida e sapone.
- Se il prodotto entra negli occhi, può causare irritazione: sciacquare con acqua e consultare un medico se l'irritazione persiste.
- In caso di ingestione del prodotto, sciacquare la bocca con abbondante acqua e consultare un medico. Non indurre il vomito!
- In caso di incendio, è possibile utilizzare qualsiasi materiale estinguente, salvo l'acqua.

Riveduto 31.10.2024

Produttore:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlandia

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

