

РУССКИЙ (RUS)

ОБРАБОТКА 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПРОДУКЦИЕЙ RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Продукция RVS Technology™ Engine Protection & Restoration при соблюдении инструкций подходит для использования во всех типах двигателей, в том числе в таких, в которых моторное масло используется также как трансмиссионное, а также в таких, в которых диски сцепления находятся в контакте с моторным маслом.

- Перед обработкой нет необходимости менять масло.
- Если масло заливается в двигатель через длинную трубу (напр. в грузовиках, автобусах и автодомах), убедиться, что состав RVS не остается в трубе. В таких случаях после RVS можно залить небольшое количество обычного моторного масла, которое промоет трубу и доведет состав RVS до двигателя. Если на двигателе находится вторая горловина, например на головке цилиндров, рекомендуется использовать ее.
- Количество состава в каждой упаковке достаточно для однократной обработки двигателя определенного типа и размера. Заметьте, что размер тюбика не показывает, сколько активного вещества находится в тюбике той или иной упаковки. **Мы рекомендуем для автомобилей и мотоциклов с пробегом свыше 40 000 км и для тракторов, у которых накопилось более 1000 моточасов, восстановляющую обработку, для которой требуется две упаковки продукта и которая выполняется в два этапа с интервалом примерно в 300–400 км (6–8 моточасов).** После этого на повторную обработку через 100 000 км (мотоциклы: 60 000 км) / 2500 моточасов достаточно одной упаковки.
- В случае, если объем масляной системы двигателя не соответствует категориям продукта RVS Technology™, обозначенным на упаковках, то для одной обработки можно использовать несколько упаковок. Например, при наличии 14 литров масла в двигателе на одну обработку требуется две упаковки, каждая из которых применима для обработки двигателя с количеством масла 6 и 8 литров. При этом нужно использовать одну целую упаковку, когда в инструкции дается указание залить половину содержимого бутылки в двигатель. Внимание! Разделение содержимого на несколько обработок не рекомендуется, поскольку равномерное распределение активного состава в смеси невозможно гарантировать.

ПЕРВАЯ ОБРАБОТКА

по этапам

1. Разогреть двигатель до рабочей температуры. Температура содержания упаковки должна быть выше 10 °C.
2. Выдавить содержимое тюбика в бутылку, входящую в комплект, закрутить пробку.
3. Тщательно взболтать (20–30 сек) до однородной смеси (пока гель не растворится в содержимом бутылки).
4. Залить половину (1/2) содержимого бутылки в двигатель.
5. Дать двигателю работать на холостом ходу в течение 15 минут.
6. Остановить двигатель на 1 минуту.
7. Тщательно взболтать (20–30 сек) содержимое бутылки.
8. Залить оставшуюся часть смеси в двигатель.
9. Эксплуатировать двигатель не менее 30 минут, избегая высокой нагрузки двигателя. Во время этого этапа избегать остановки двигателя, и в любом случае не позволять ему стоять дольше нескольких минут. Если вы обрабатываете такой двигатель мотоцикла, который имеет общую с коробкой передач систему смазки, равномерно использовать во время этого этапа все передачи.
10. В дальнейшем эксплуатировать двигатель в обычном режиме 300–400 км (использовать трактор или подобный механизм 6–8 моточасов), избегая высокой нагрузки двигателя (режим обкатки). Во время этого этапа двигатель можно останавливать без ограничений.

Вторая обработка при восстановительной обработке проводится через 300–400 км пробега (или 6–8 моточасов).

ВНИМАНИЕ! Вторую обработку не следует откладывать, поскольку загрязнение, смываемое во время процесса обработки с обрабатываемых поверхностей, начинает снова прихватываться к очищенным поверхностям.

Если первая обработка проводилась на старом масле или масло заметно загрязнилось в результате обработки, то перед второй обработкой провести замену масла и масляного фильтра.

Провести вторую обработку аналогично первой.

Обработка считается полностью законченной через 1500–2000 км (или 20–50 моточасов) после последней обработки. При необходимости проверить и отрегулировать зажигание / угол впрыска и зазоры клапанов. RVS-состав может остаться в масле до его следующей плановой замены.

Третья обработка, проводимая аналогично изложенному выше при помощи состава третьей упаковки, может оказаться необходимой для сильно изношенных двигателей.

Примечания

- Не подлежат обработке двигатели с явными механическими поломками.
- RVS работает со всеми имеющимися на рынке маслами, но отдельно добавленные в масло присадки могут влиять на работу и эффект RVS. Если вам известно, что в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то до обработки рекомендуется тщательно промыть двигатель предназначенными для этого препаратами перед обработкой и заменить масло.
- До начала обработки проверить, чтобы в двигателе не было значительных протечек масла.

Инструкции по хранению и технике безопасности

- Температура хранения ниже +40 °C.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- При контакте с кожей промыть кожу теплой водой с мылом.
- При попадании в глаза состав может вызвать раздражение. Промыть глаза водой и обратиться к врачу, если раздражение не проходит.
- При проглатывании состава прополоскать рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.

Обновлено 31.10.2024

Производитель:

Ою РВС Текнолоджи Лтд, Хельсинки, Финляндия

Эл. почта: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

