

# ОБРАБОТКА 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПРОДУКЦИЕЙ RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

Продукция RVS Technology™ Engine Protection & Restoration при соблюдении инструкций подходит для использования во всех типах двигателей, в том числе в таких, в которых моторное масло используется также как трансмиссионное, а также в таких, в которых диски сцепления находятся в контакте с моторным маслом.

- Перед обработкой нет необходимости менять масло.
- Если масло заливается в двигатель через длинную трубу (напр. в грузовиках, автобусах и автодомах), убедиться, что состав RVS не остается в трубе. В таких случаях после RVS можно залить небольшое количество обычного моторного масла, которое промоет трубу и доведет состав RVS до двигателя. Если на двигателе находится вторая горловина, например на головке цилиндров, рекомендуется использовать ее.
- Количество состава в каждой упаковке достаточно для однократной обработки двигателя определенного типа и размера. Заметьте, что размер тюбика не показывает, сколько активного вещества находится в тюбике той или иной упаковки. **Мы рекомендуем для автомобилей и мотоциклов с пробегом свыше 40 000 км и для тракторов, у которых накопилось более 1000 моточасов, восстанавливающую обработку, для которой требуется две упаковки продукта и которая выполняется в два этапа с интервалом примерно в 300–400 км (6–8 моточасов).** После этого на повторную обработку через 100 000 км (мотоциклы: 60 000 км) / 2500 моточасов достаточно одной упаковки.
- В случае, если объем масляной системы двигателя не соответствует категориям продукта RVS Technology™, обозначенным на упаковках, то для одной обработки можно использовать несколько упаковок. Например, при наличии 14 литров масла в двигателе на одну обработку требуется две упаковки, каждая из которых применима для обработки двигателя с количеством масла 6 и 8 литров. При этом нужно использовать одну целую упаковку, когда в инструкции дается указание залить половину содержимого бутылки в двигатель. Внимание! Разделение содержимого на несколько обработок не рекомендуется, поскольку равномерное распределение активного состава в смеси невозможно гарантировать.

## ПЕРВАЯ ОБРАБОТКА

по этапам

1. Разогреть двигатель до рабочей температуры. Температура содержания упаковки должна быть выше 10 °C.
2. Выдавить содержимое тюбика в бутылку, входящую в комплект, закрутить пробку.
3. Тщательно взболтать (20–30 сек) до однородной смеси (пока гель не растворится в содержимом бутылки).
4. Залить половину (1/2) содержимого бутылки в двигатель.
5. Дать двигателю работать на холостом ходу в течение 15 минут.
6. Остановить двигатель на 1 минуту.
7. Тщательно взболтать (20–30 сек) содержимое бутылки.
8. Залить оставшуюся часть смеси в двигатель.
9. Эксплуатировать двигатель не менее 30 минут, избегая высокой нагрузки двигателя. Во время этого этапа избегать остановки двигателя, и в любом случае не позволять ему стоять дольше нескольких минут. Если вы обрабатываете такой двигатель мотоцикла, который имеет общую с коробкой передач систему смазки, равномерно использовать во время этого этапа все передачи.
10. В дальнейшем эксплуатировать двигатель в обычном режиме 300–400 км (использовать трактор или подобный механизм 6–8 моточасов), избегая высокой нагрузки двигателя (режим обкатки). Во время этого этапа двигатель можно останавливать без ограничений.

**Вторая обработка при восстановительной обработке** проводится через 300–400 км пробега (или 6–8 моточасов).

**ВНИМАНИЕ!** Вторую обработку не следует откладывать, поскольку загрязнение, смываемое во время процесса обработки с обрабатываемых поверхностей, начинает снова прихватываться к очищенным поверхностям.

**Если первая обработка проводилась на старом масле или масло заметно загрязнилось в результате обработки, то перед второй обработкой провести замену масла и масляного фильтра.**

Провести вторую обработку аналогично первой.

Обработка считается полностью законченной через 1500–2000 км (или 20–50 моточасов) после последней обработки. При необходимости проверить и отрегулировать зажигание / угол впрыска и зазоры клапанов. RVS-состав может остаться в масле до его следующей плановой замены.

Третья обработка, проводимая аналогично изложенному выше при помощи состава третьей упаковки, может оказаться необходимой для сильно изношенных двигателей.

## Примечания

- Не подлежат обработке двигатели с явными механическими поломками.
- RVS работает со всеми имеющимися на рынке маслами, но отдельно добавленные в масло присадки могут повлиять на работу и эффект RVS. Если вам известно, что в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то до обработки рекомендуется тщательно промыть двигатель предназначенными для этого препаратами перед обработкой и заменить масло.
- До начала обработки проверить, чтобы в двигателе не было значительных протечек масла.

## Инструкции по хранению и технике безопасности

- Температура хранения ниже +40 °C.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- При контакте с кожей промыть кожу теплой водой с мылом.
- При попадании в глаза состав может вызвать раздражение. Промыть глаза водой и обратиться к врачу, если раздражение не проходит.
- При проглатывании состава прополоскать рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.

Обновлено 31.10.2024

Производитель:

Ою PVC Teknolodji Ltd, Хельсинки, Финляндия

Эл. почта: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

