

УКРАЇНЬСЬКА (UKR)

ОБРОБКА ЧОТИРИТАКТНИХ ДВИГУНІВ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ ПРОДУКЦІЄЮ RVS TECHNOLOGY™ ENGINE PROTECTION & RESTORATION

При умові дотримання інструкцій, продукція RVS Technology™ Engine Protection & Restoration придатна для використання в усіх типах двигунів, в тому числі і таких, де та сама мастильна олива використовується і в якості трансмісійної, а також, де диски зчеплення контактують з моторною оливою.

- Немає потреби міняти оливу перед обробкою.
- Якщо оливу додавати в двигун через довгу трубу (наприклад, в вантажівках, автобусах, автодомах), то укінці необхідно упевнитися, що в трубі не залишилися речовини RVS. Їх залишки можна просунути до двигуна додавши трохи звичайної моторної оливи. У разі на двигуні є ще одна оливозаливна горловина, наприклад на головці циліндра, то варто користатися насамперед нею.
- Кожна упаковка містить необхідну кількість речовини для однократної обробки двигуна призначеного типу та розміру. Зверніть увагу, що розмір тюбиків в деяких упаковках не дорівнює кількості активної речовини в ньому. Для автомобілів та мотоциклів з пробігом понад 40 000 км та для тракторів з наробітком понад 1000 мото-годин ми рекомендуємо відновлюючу стан двигуна обробку, яка потребує дві упаковки та виконується в дві процедури з інтервалом в 300–400 км (6–8 мото-годин). Для наступної обробки, яка проводиться через 100 000 км (для мотоциклів приблизно 60 000 км) та 2500 мото-годин, вистачить однієї упаковки.
- У разі об'єм системи мащення двигуна не відповідає зазначеним на упаковці продукту RVS категоріям, можна використовувати декілька упаковок на одну обробку. Наприклад, якщо двигун містить 14 літрів оливи, то на одну обробку буде потрібно дві упаковки, які поокремо підходять двигунам з об'ємами 6 і 8 літрів. В цьому випадку треба використовувати одну з цих упаковок цілком там, де інструкція приписує залити лише половину вмісту пляшки. Увага! Не рекомендується розподіляти вміст упаковки на обробку декількох об'єктів, оскільки немає гарантії, що активна речовина розчиниться в долях суміші рівномірно.

ПЕРША ОБРОБКА

поетапно

1. Розігріти двигун до нормальної робочої температури. Вміст упаковки повинен мати температуру вищу за 10 °C.
2. Видавити вміст тюбика у пляшку, що є в упаковці, та закрутити пробку.
3. Ретельно розбовтати (20–30 секунд) до однорідної суміші (доки гель не розчиниться у рідині пляшки).
4. Залити половину (1/2) вмісту пляшки у двигун.
5. Дати двигуну попрацювати на холостому ходу протягом 15 хвилин.
6. Зупинити двигун на 1 хвилину.
7. Ретельно розбовтати (20–30 секунд) вміст пляшки.
8. Залити залишок суміші у двигун.
9. Експлуатувати прилад в нормальному режимі протягом не менше 30 хвилин, уникаючи високого навантаження на двигун. Під час цього етапу намагатися не глушити двигун, та в жодному разі не давати йому стояти довше ніж кілька хвилин. У разі обробки мотоциклетного двигуна, в якому система мащення є спільною і для коробки передач, треба під час цього етапу використовувати усі передачі рівномірно.
10. Надалі експлуатувати двигун в звичайному режимі приблизно 300–400 км (6–8 мото-годин), уникаючи високого навантаження на двигун (стриманий режим обкатки). Під час цього етапу двигун можна глушити без обмежень.

Друга процедура обробки проводиться через 300–400 км пробігу (або 6–8 мото-годин).

УВАГА! Другу обробку не варто відкладати, оскільки забруднення, що було змито з внутрішньої поверхні під час першої обробки, починає знову прикипати до очищених поверхонь.

У разі перша процедура проводилася із старою оливою або олива явно забруднилася в процесі першої обробки, то перед другою процедурою обробки треба замінити оливу та фільтр оливи.

Друга процедура обробки проводиться так само, як і перша.

Обробка вважається остаточно виконаною після пробігу в 1500–2000 км (або 20–50 мото-годин), рахуючи від останньої обробки. У разі потреби перевірити і відрегулювати запалення/кут впорскування палива та зазори клапанів. Речовина RVS може залишатися в двигуні до наступної запланованої заміни оливи.

Третя обробка може бути необхідною для дуже зношених двигунів, вона проводиться третьою упаковкою за попередніми настановами.

Примітки

- Непридатними до обробки є двигуни з явними механічними пошкодженнями.
- RVS працює з усіма оливами, які існують на ринку, однак самостійно додані оливи присадки можуть впливати на дію RVS та результат обробки. У разі вам відомо про самостійно додані активні тефлонові, молібденові чи інші присадки, то перед обробкою двигун варто ретельно промити призначеними для цього препаратами та замінити оливу.
- Перед початком обробки перевірте, щоб в двигуні не було значних витоків оливи.

Інструкції щодо зберігання та вимог безпеки

- Температура зберігання не має перевищувати +40 °C.
- Зберігати в недоступності для дітей.
- У випадку потрапляння на шкіру, промити теплою водою з милом.
- У випадку потрапляння речовини в очі може виникнути подразнення, очі треба промити водою, та якщо подразнення не проходить, звернутися до лікаря.
- У випадку ковтання прополоскати рот та звернутися до лікаря. Неможна викликати блювання навмисно!
- У випадку пожежі можна використовувати всі типи речовин для пожежогасіння, окрім води!

Оновлено 31.10.2024

Виробник:

Ою RVS Текнолоджи Лтд, Гельсінкі, Фінляндія

Ел. пошта: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

