

HRVATSKI (CRO)

OBRADA MJENJAČA I STRAŽNJIH OSOVINA/DIFERENCIJALA S RVS TECHNOLOGY® TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION PROIZVODIMA

- Proizvodi RVS Tehnologije™ Transmission Protection & Restoration mogu se koristiti kod svih tipova transmisije u skladu s danim uputama, uključujući transmisije sa sustavom podmazivanja u kojima su lamele kvačila ili brave blokade diferencijala u kontaktu s transmisij-skim uljem.
- Svako pakiranje sadrži količinu smjese potrebnu za jedan tretman transmisije naznačene ve-ličine.
- Ukoliko volumen sustava za podmazivanje transmisije ne odgovara kategoriji veličine ozna-čene na pakiranju, možete koristiti nekoliko pakiranja za manju kategoriju kako biste tretirali veću transmisiju. Primjerice, ukoliko kapacitet ulja za ručni mjenjač iznosi 10 l, možete ga tretirati koristeći dva T5 proizvoda. U tom slučaju, provedite sve faze uputa simultano s oba paketa.
- Nema potrebe mijenjati ulje prije ili poslije procesa obrade, osim ako nema nekih drugih razloga za to. Ukoliko ćete ipak zamijeniti ulje, preporuča se da tretirate transmisiju nakon promjene ulja.

TRETMAN

korak po korak

1. Postavite crijevo na špricu.
2. Istisnite sadržaj male tube u špricu.
3. Postavite klip u špricu, okrenite špricu s crijevom prema gore i istisnite zrak iz nje.
4. Uklonite gornji poklopac s ulja mjenjača ili diferencijala te pomoću šprice uzmite 20–30 ml ulja iz njega.
5. Utiskujte zrak u špricu dok rub klipa ne dosegne oznaku od 60 ml.
6. Tresite špricu dok smjesa ne postane homogena.
7. Istisnite sadržaj šprice u transmisiju.
8. Vratite poklopac na ulje i stegnite ga.
9. Koristite vozilo na uobičajen način. Izbjegavajte vožnju u visokim obrtajima tijekom prvog sata. Kada tretirate mjenjač, vozite vozilo i pokrećite motor u svakoj od brzina tijekom prvih 30 minuta kako biste omogućili RVS smjesi da utječe na sve tarne površine (uvjeti grad-ske vožnje). U ovoj fazi izbjegavajte zaustavljanje tretiranog vozila na period dulji od nekoliko minuta.

Tretman je gotov nakon prijedrenih 1 000 km (ili 20 sati rada).

Napomene

- Transmisije čija kilometraža prelazi 200,000 km te više od 500 sati rada, ili koji su bili pod visokim pritiskom, mogu trebati drugu obradu koja treba biti pokrenuta nakon kilometraže od otprilike 1000 km (ili 18–22 sata rada) nakon završetka prvog tretmana. U slučaju da na-kon prvog tretmana ulje postane jako prljavo, zbog pročišćavajućeg efekta RVS smjese, sa-vjetuje se promijeniti ga prije drugog tretmana. Drugi se tretman provodi slično prvom, te više neće biti toliko prljavštine ispušteno u ulje.
- RVS funkcioniра sa svim uljima na tržištu, ali odvojeno dodani sastojci mogu utjecati na funkcionalnost i rezultate RVS tretmana. Ukoliko znate da su u motorno ulje dodavani aktivni teflon, molibden ili drugi sastojci, preporučljivo je temeljito isprati transmisiju s proizvodima namijenjenima za to i zamijeniti ulje prije obrade.
- Prije započinjanja postupka obrade odnosno tretmana, budite sigurni da nema većeg curenja ulja iz transmisije.

Upute za skladištenje i sigurnost

- Skladištite na temperaturi ispod +40 °C.
- Proizvod držite izvan dohvata djece.
- U slučaju dodira s kožom, isperite mlakom vodom i sapunom.
- Ukoliko proizvod dođe u kontakt s očima, može izazvati iritaciju – isperite vodom i kontak-tirajte liječnika ukoliko se iritacija nastavi.
- Ukoliko se proizvod proguta, isperite usta vodom i kontaktirajte liječnika. Nemojte izazivati povraćanje!
- U slučaju požara, možete koristiti sve materijale za gašenje osim vode.

Revidirano 6.11.2024

