

ČEŠTINA (CZE)

OŠETŘENÍ PREVODOVEK A ZADNÍCH NÁPRAV / DIFERENCIÁLŮ PRODUKTY RVS TECHNOLOGY® TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

- Produkty RVS Technology® Transmission Protection & Restoration jsou vhodné při dodržování návodu pro všechny typy převodovek včetně těch, u nichž spojkové disky nebo disky s diferenciálním zámekem jsou v kontaktu s převodovým olejem.
- Každé balení obsahuje množství přípravku potřebné pro ošetření jedné převodovky určité velikosti.
- Jestliže objem mazacího systému převodovky neodpovídá kategorii uvedené na obalu, je možné použít na jedno ošetření více balení. Například jestliže objem oleje pro manuální převodovku je 10 litrů, můžete pro ošetření použít dva produkty T5. Provádějte v tom případě všechny fáze návodu současně s oběma baleními.
- Olej se nemusí vyměnit před ošetřením ani po něm, pokud to není z jiných důvodů potřebné. Jestliže vyměňujete olej v každém případě, proveďte ošetření raději po výměně oleje.

OŠETŘENÍ

krok za krokem

1. Nasadit na vstřikovač hadičku z balíčku.
2. Vymačkat obsah tuby do vstřikovače.
3. Opatrně umístit píst do vstřikovače, otočit vstřikovač hadičkou vzhůru a vytlačit z něj vzduch.
4. Odšroubovat zátku otvoru pro doplňování oleje převodovky nebo diferenciálu a vysát z něho do vstřikovače 20–30 ml oleje.
5. Vsát do vstřikovače vzduch tak, aby okraj pístu byl u označení „60 ml.”
6. Důkladně protřepat obsah vstřikovače.
7. Vytlačit obsah vstřikovače do zařízení.
8. Zašroubovat a utáhnout zátku plnicího otvoru.
9. Používejte vozidlo normálně. Vyvarujte se však vysokých otáček během první hodiny. Při ošetření převodovky využívejte během prvních 30 minut jízdy všechny rychlosti co možná rovnoměrně a brzděte motorem při všech rychlostních stupních, aby přípravek RVS mohl působit na všechny třecí plochy (podmínky jízdy ve městě). Během první hodiny se vyvarujte zastavení zařízení na dlouhou dobu.

Ošetření je kompletně dokončené po ujetí cca 1000 km (nebo po cca 20 hodinách provozu).

Poznámky

- Zařízení, která mají najeto přes 200 000 km nebo odpracováno přes 5000 hodin nebo která byla nadměrně zatěžována, mohou vyžadovat druhé ošetření, které by mělo být započato po ujetí cca 1000 km (18–22 hodin provozu). Jestliže olej je v důsledku čistícího efektu RVS po prvním ošetření značně znečištěný, doporučuje se vyměnit ho před druhým ošetřením. Druhé ošetření se provádí stejným způsobem jako první, přičemž olej se už tolik neznečistí.
- RVS funguje se všemi oleji prodávanými na trhu, ale přísady přidané separátně do oleje mohou ovlivnit působení a konečný výsledek RVS. Jestliže je vám známo, že do oleje byly přidány aktivní teflonové, molybdenové nebo jiné přísady, vyplatí se převodovku před ošetřením vyčistit přípravkem určeným pro tento účel a vyměnit olej.
- Před zahájením ošetření zkontrolujte, že v převodovce není výrazný únik oleje.

Pokyny k uskladnění a bezpečnosti práce

- Skladovací teplota nižší než +40 °C.
- Uchovávat mimo dosah dětí.
- Při kontaktu s pokožkou umýt vlažnou vodou a mýdlem.
- Při zasažení očí může přípravek způsobit podráždění – vypláchnout vodou a vyhledat lékařskou pomoc, jestliže podráždění trvá.
- Při spolknutí přípravku vypláchnout ústa vodou a vyhledat lékařskou pomoc. Nevyvolávat zvracení!
- V případě požáru lze hasit všemi jinými hasícími prostředky kromě vody.

Aktualizováno 6.11.2024

