

EESTI (EST)

KÄIGUKASTI JA TAGATELJE / DIFERENTSIAALI TÖÖTLEMINE RVS TECHNOLOGY® TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION -TOODETEGA

- RVS Technology® Engine Protection & Restoration tooted sobivad kasutusjuhendile vastavaks kasutamiseks kõigi käigukastiüüpidega, sh ka sellistega, millel siduri- või diferentsiaalliluku ketas on vahetus kontaktis käigukastiõliga.
- Iga pakend sisaldab ühe käigukasti töötlemiseks vaja minevat kogust ainet, mis on mõeldud teatud käigukastiüübi ja -suuruse jaoks.
- Kui käigukasti määrdesüsteemi maht ei vasta pakendile märgitud mahukategooriatele, võib kasutada ühe töötluse jaoks enam kui ühte pakendit. Näiteks kui manuaalkäigukasti õlimah on 10 liitrit, võib selle töötlemiseks kasutada kahte toodet T5. Siis tuleb juhendi kõik sammud sooritada samaaegselt mõlema pakendiga.
- Õli ei ole vaja enne ega pärast töötlemist vahetada, kui see pole mingil muul põhjusel vajalik. Kui õli igal juhul vahetatakse, tuleb töötlemine sooritada pärast õlivahetust.

TÖÖTLEMINE

samm sammult

1. Aseta pakendis olev voolik pritsi otsa.
2. Pigista tuubi sisu pritsi sisse.
3. Aseta pritsi kolb pritsi sisse, keera pritsi voolik ülespoole ja suru õhk pritsist välja.
4. Eemalda käigukasti või diferentsiaali õlikork ja ime seadmest pritsi 20–30 ml õli.
5. Ime pritsi õhku selliselt, et kolvi serv oleks 60 ml märgi kohal.
6. Raputa pritsi sisu hoolikalt segi.
7. Sisesta segu seadmesse.
8. Aseta õlikork oma kohale ja keera kinni.
9. Kasuta sõidukit nagu tavaliselt. Välti siiski mootori kõrgeid pöördeid esimese tunni jooksul. Käigukasti töötlemisel kasuta esimese 30 minuti ajal kõiki käike võimalikult ühtlaselt ja pidurda mootoriga kõigi käikude puhul, et RVS võiks mõjutada kõiki hõõrduvaid pindu (linnasõidu olukord). Välti esimese tunni jooksul seadme väljalülitamist pikemaks ajaks.

Töötlemise võib lugeda lõppenuks peale 1000 km (või 20 kasutustunni) läbimist.

Märkused

- Seadmed, mille läbisõit on üle 200 000 km või mille tööaeg ületab 5000 töötundi, või mida on kasutatud tavapärastest raskemates tingimustes, võivad vajada teistkordset töötlemist, mida tuleb alustada pärast umbes 1000-kilomeetrist läbisõitu (18–22 töötundi). Kui õli on RVS puhastava mõju tõttu pärast esimest töötlemist tugevalt määrdunud, tasub see enne teistkordset töötlemist välja vahetada. Teine töötlemine sooritatakse samuti nagu esimenegi ja õli ei määrdunud enam samapalju.
- RVS toimib kõikide turul olevate õlidega, kuid lisained, mis on eraldi õlidesse lisatud, võivad mõjutada RVS toimet ja lõpptulemust. Kui tead, et mootoriõlisse on lisatud aktiivset tefloni, molübdeeni vt lisandeid, tuleks töödeldav käigukast selleks mõeldud ainega hoolikalt läbi pesta ja õli vahetada.
- Enne töötlemist tuleks kontrollida, et käigukastil ei oleks märkimisväärsed õlilekkeid.

Toote hoiustamine ja ohutus

- Hoiustamise temperatuur alla +40 °C.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Kontakti puhul nahaga pesta maha sooja vee ja seebiga.
- Materjali sattumine silmadesse võib tekitada ärritust. Sellisel juhul tuleks silma pesta veega ja ärrituse jätkumise korral pöörduda arsti poole.
- Aine neelamise korral loputada suu veega ja pöörduda arsti poole. Vältida oksendamise esilekutsumist!
- Süttimise korral kasutada kõiki kustutusvahendeid peale vee.

Muudetud 6.11.2024

