

HRVATSKI (CRO)

TRETIRANJE PRIJENOSA ELEKTRIČNIH VOZILA POMOĆU PROIZVODA RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Prije pokretanja postupaka tretiranja temeljito pročitajte ovaj letak s uputama.

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration proizvodi mogu se koristiti u svim vrstama prijenosa sustava električnog pogona svih električnih i hibridnih vozila u skladu s danim uputama.
- Kao posljedica korištenja proizvoda, na podmazanim metalnim površinama formira se keramička površinska struktura, koja je podložna trenju. Nova površina je glađa od izvorne površine. Ujednačenija površina smanjuje buku i gubitak snage u električnom pogonskom sustavu.
- Keramička površina ne provodi struju, kao i neobrađenu metalnu površinu. Kao posljedica nove površinske strukture, električna napetost formirana u osovinu tijekom rada električnog motora ne ispušta se putem obrađenih nosivih površina. Stoga klizne i valjane nosive površine ostaju neoštećene dulje vrijeme.
- Svaki paket uključuje količinu tvari potrebne za jedan tretman prijenosa naznačene veličine.
- Prije pokretanja postupka tretiranja, pobrinite se da u prijenosu nema većih curenja ulja.
- Nema potrebe mijenjati ulje prije ili nakon postupka tretiranja, osim ako postoje drugi razlozi za to. Ako u svakom slučaju želite zamijeniti ulje, preporučuje se tretiranje prijenosa nakon zamjene ulja.
- RVS funkcionira sa svim uljima na tržištu, ali odvojeno dodani sastojci mogu utjecati na funkcionalnost i rezultate RVS tretmana. Ukoliko znate da su u motorno ulje dodavani aktivni teflon, molibden ili drugi sastojci, preporučljivo je temeljito isprati transmisiju s proizvodima namijenjenima za to i zamijeniti ulje prije obrade.

TRETIRANJE

korak po korak

NB! Ako se na vozilu obavlja nekoliko servisnih radnji, primijenite ovaj proizvod kao posljednju radnju.

1. Postavite crijevo na kraj štrcaljke.
2. Istisnite sadržaj male cijevi u štrcaljku.
3. Postavite klip u štrcaljku, okrenite štrcaljku s krajem crijeva okrenutim prema gore i izvučite zrak iz štrcaljke.
4. Uklonite gornji poklopac za ulje prijenosa i izvadite 20–30 ml ulja s uređaja štrcaljkom.
5. Uvucite zrak u štrcaljku sve dok klipni rub ne bude na oznaci 60 ml.
6. Protresite štrcaljku dok smjesa iznutra ne postane homogena.
7. Istisnite sadržaj štrcaljke u prijenos.
8. Postavite poklopac za ulje i zategnite ga.
9. Ako se razina oporavka (regenerativno kočenje) može prilagoditi, postavite je na maksimalnu postavku. Provedite testni rad od najmanje nekoliko kilometara bez nerazumnog kašnjenja. Tijekom rada, ubrzavajte i usporavajte što je više moguće, ali izbjegavajte veliko ubrzanje. Ako se oporavak ne može podesiti, upotrijebite postavku kočenja prijenosa za usporavanje. Izbjegavajte uvjete u kojima započinje tretiranje motora s unutarnjim izgaranjem hibridnog vozila.

Tretman će se nastaviti s normalnom uporabom vozila nekoliko operativnih sati.

Napomene

Ako su u prijenosu otkriveni bilo kakvi simptomi oštećenja u početnom stanju (npr. zvuk) prije postupaka tretiranja, i ako su se simptomi smanjili kao posljedica postupka tretiranja, ali ne dovoljno, preporučuje se drugi tretman. Izvodi se na isti način kao i prvi.

Upute za skladištenje i sigurnost

- Skladištite na temperaturi ispod +40 °C.
- Proizvod držite izvan dohvata djece.
- U slučaju dodira s kožom, isperite mlakom vodom i sapunom.
- Ukoliko proizvod dođe u kontakt s očima, može izazvati iritaciju – isperite vodom i posavjetujte se s liječnikom ukoliko se iritacija nastavi.
- Ako se proizvod proguta, isperite usta vodom i posavjetujte se s liječnikom. Ne izazivajte povraćanje!
- U slučaju požara, može se koristiti bilo koji materijal za gašenje, osim vode.

Revidirano 31.3.2025

Proizvođač:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finska

E-pošta: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

