

ČEŠTINA (CZE)

OŠETŘENÍ PŘEVODOVEK ELEKTRICKÝCH VOZIDLE POMOCÍ RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Dříve než začnete provádět ošetření, přečtěte si pozorně tento návod k použití.

- Produkty RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration lze použít pro všechny typy převodovky elektrického pohonu systému všech elektrických a hybridních vozidel v souladu s uvedenými pokyny.
- V důsledku používání výrobku se na povrchu vytvoří keramická povrchová struktura, která je při kontaktu s mazivem náchylná ke tření – vzniklá struktura je hladší než původní kovový povrch. Rovnoměrnější povrch snižuje hlučnost a ztráty výkonu elektrického hnacího ústrojí.
- Keramický povrch nevede proud tak dobře jako neošetřený kovový povrch. V důsledku nového povrchu se elektrické napětí vzniklé v nápravě při provozu elektromotoru neodvádí přes upravený povrch ložiskových ploch. Kluzné a valivé plochy ložisek proto zůstávají delší dobu nepoškozené.
- Každé balení obsahuje množství směsi potřebné pro jedno ošetření převodovky uvedené velikosti.
- Dříve než začnete provádět ošetření, zkontrolujte, zda u převodovky nedochází k žádnému většímu úniku oleje.
- Pokud k tomu nejsou žádné jiné důvody, není třeba před ošetřením ani po ošetření provádět výměnu oleje. Pokud i tak chcete olej vyměnit, doporučuje se ošetřit převodovku po výměně oleje.
- RVS funguje se všemi oleji prodávanými na trhu, ale přísady přidané separátně do oleje mohou ovlivnit působení a konečný výsledek RVS. Jestliže je vám známo, že do oleje byly přidány aktivní tetrafluorové, molybdenové nebo jiné přísady, vyplatí se převodovku před ošetřením vyčistit přípravkem určeným pro tento účel a vyměnit olej.

OŠETŘENÍ

krok za krokem

POZOR! Pokud se na vozidle provádí několik servisních úkonů, použijte tento přípravek až na závěr jako poslední úkon.

1. Umístěte hadici na konec stříkačky.
2. Obsah malé tuby vtlačte do stříkačky.
3. Umístěte píst na stříkačku, otočte stříkačku s koncem hadice směrem vzhůru a ze stříkačky vytlačte vzduch.
4. Z převodovky sejměte horní olejový uzávěr a pomocí stříkačky odeberte ze zařízení 20–30 ml oleje.
5. Do stříkačky nasajte vzduch, až se okraj pístu dostane na značku „60 ml“.
6. Stříkačku protřepejte, až bude směs uvnitř homogenní.
7. Obsah stříkačky vtlačte do převodovky.
8. Uzávěr oleje nasadte zpět a utáhněte jej.
9. Pokud je možno nastavit úroveň rekuperace (regenerační brzdění), nastavte ji na maximum. Bez zbytečného zdržení proveďte zkušební jízdu v délce alespoň několika kilometrů. Během zkušební jízdy co nejčastěji zrychlujte a zpomalujte, ale vyhněte se prudkému zrychlování. Jestliže není možno nastavit rekuperaci, použijte ke zpomalení nastavení brzdění převodovkou. Vyhněte se podmínkám, kdy se spustí spalovací motor ošetřovaného hybridního vozidla.

Ošetření bude pokračovat při běžném provozu vozidla po dobu několika provozních hodin.

Poznámky

Pokud byly u převodovky před ošetřením v původním stavu detekovány jakékoliv příznaky závad (např. zvuk) a pokud se příznaky v důsledku ošetření zmírnily ale toto zmírnění není dostatečné, doporučujeme provést druhé ošetření. Provádí se stejným způsobem jako první ošetření.

Pokyny k uskladnění a bezpečnosti práce

- Skladovací teplota nižší než +40 °C.
- Uchovávat mimo dosah dětí.
- Při kontaktu s pokožkou umýt vlažnou vodou a mýdlem.
- Při zasažení očí může přípravek způsobit podráždění – vypláchnout vodou a vyhledat lékařskou pomoc, jestliže podráždění trvá.
- Při spolknutí přípravku vypláchnout ústa vodou a vyhledat lékařskou pomoc. Nevyvolávat zvracení!
- V případě požáru lze hasit všemi jinými hasicími prostředky kromě vody.

Aktualizováno 31.3.2025

Výrobce:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinky, Finsko

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

