

DANSK (DEN)

BEHANDLING AF ELEKTRISKE KØRETØJERS GEARKASSER MED RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORA- TION-PRODUKTET

Læs denne instruktionsfolder grundigt inden påbegyndelse af behandlingen.

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration-produkter kan anvendes i alle typer gearkasser til elektrisk motordrev i alle el- og hybridkøretøjer i overensstemmelse med de givne instruktioner.
- Ved anvendelse af produktet dannes en keramisk overfladestruktur på overflader, der udsættes for friktion ved kontakt med smøremiddel – den dannede struktur er glattere end den originale metaloverflade. En mere jævn overflade reducerer støj og krafttab i det elektriske drivaggregat.
- Den keramiske overflade leder ikke elektricitet så godt som en ubehandlet metaloverflade. Som følge af den nye overfladestruktur aflades den elektriske spænding, der dannes i akslen under driften af den elektriske motor, ikke via de behandlede lejeblade. Derfor forbliver lejernes glide- og rulleflader ubeskadigede i længere tid
- Hver pakke inkluderer den samlede mængde til én behandling af en gearkasse af den angivne størrelse.
- Før behandlingsproceduren startes, skal du sikre dig, at der ikke er større olielækager i gearkassen.
- Det er ikke nødvendigt at skifte olie før eller efter behandlingsproceduren, med mindre der er andre grunde til at gøre det. Hvis du skal skifte olie under alle omstændigheder, anbefales det at behandle gearkassen efter olieskiftet.
- RVS fungerer med alle olier på markedet, men separat tilsatte additiver kan påvirke funktionaliteten og resultaterne af RVS-behandlingen. Hvis du ved, at aktiv teflon, molybdæn eller andre tilsætningsstoffer er blevet tilsat i gearolien, anbefales det at skylle gearkassen grundigt med de produkter, der er udpeget til det, og udskift olien inden behandling.

BEHANDLING

trin for trin

NB! Hvis der udføres flere serviceoperationer på køretøjet, skal dette produkt anvendes som den sidste operation.

1. Sæt slangen på enden af sprøjten.
2. Pres indholdet af den lille tube ind i sprøjten.
3. Sæt stemplet i sprøjten, drej sprøjten med slangeenden opad og pres luften ud af sprøjten.
4. Fjern det øverste oliedæksel på gearkassen, og tag 20–30 ml olie fra enheden med sprøjten.
5. Træk luft ind i sprøjten, indtil stempelkanten er ved 60 ml-markeringen.
6. Ryst sprøjten, indtil blandingen indeen er homogen.
7. Pres indholdet af sprøjten ind i gearkassen.
8. Sæt oliedækslet på igen og spænd det.
9. Hvis genvindingsniveauet (regenerativ bremsning) kan justeres, skal det indstilles til maksimal indstilling. Udfør en prøveindkøring på mindst et par kilometer (miles) uden urimelig forsinkelse. Under indkøringen skal du accelerere og bremse så meget som muligt, men undgå kraftig acceleration. Hvis genvindingen ikke kan justeres, brug da gearkassens bremseindstilling til deceleration. Undgå forhold, hvor forbrændingsmotoren i det hybridkøretøj, der behandles, starter.

Behandlingen fortsætter med den normale brug af køretøjet gennem adskillige driftstimer

Bemærkninger

Hvis der blev opdaget symptomer på en defekt i gearkassens oprindelige tilstand (f.eks. lyd) i, før behandlingsprocedurerne, og hvis symptomerne er aftaget som følge af behandlingsprocessen, men ikke tilstrækkeligt, anbefales yderligere en behandling. Den udføres på samme måde som den første.

Opbevarings- og sikkerhedsanvisninger

- Opbevares ved temperaturer under +40 °C.
- Opbevares utilgængeligt for børn.
- Ved hudkontakt skal der vaskes med lunkent vand og sæbe.
- Hvis produktet kommer i øjnene, kan det forårsage irritation – skyl med vand og kontakt en læge, hvis irritationen fortsætter.
- Skyld munden med vand, og kontakt læge, hvis produktet sluges. Fremkald ikke opkastning!
- I tilfælde af brand kan ethvert slukningsmiddel undtagen vand anvendes.

Revideret 31.3.2025

Producent:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlande

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

