

EESTI (EST)

ELEKTRISÖIDUKITE KÄIGUKASTIDE TÖÖTLEMINE RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION TOODETEGA

Enne töötlemise alustamist loe see infoleht põhjalikult läbi.

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration tooted sobivad kasutusjuhendile vastavaks kasutamiseks kõigi käigukastitüüpidega täiselektriliste ja hübriidsõidukite elektriajamite süsteemides.
- Toote kasutamise tulemusena moodustub määratud metallpindadele, mis on hõõrdumisele altid, keraamiline pinnastruktuur. Uus pind on algsest siledam. Ühtlasem pind vähendab müra ja võimsuskadu elektrilises jõuülekandes
- Keraamiline pind ei juhi elektrit nii hästi kui töötlemata metallpind. Uue pinnastruktuuri tulemusena ei pääse elektrimootori töötamise ajal teljel tekkivad elektrilised pinged töödeldud laagripindade kaudu välja. Seetõttu jäävad laagrite libisevad ja veerevad pinnad pikemaks ajaks kahjustamata.
- Iga pakend sisaldab ühe käigukasti töötlemiseks vaja minevat kogust ainet, mis on mõeldud teatud suuruse jaoks.
- Enne töötlemist tuleks kontrollida, et käigukastil ei oleks märkimisväärsed õlilekkeid.
- Õli ei ole vaja enne ega pärast töötlemist vahetada, kui see pole mingil muul põhjusel vajalik. Kui õli igal juhul vahetatakse, tuleb töötlemine sooritada pärast õlivahetust.
- RVS toimib kõikide turul olevate õlidega, kuid lisaained, mis on eraldi õlidesse lisatud, võivad mõjutada RVS toimet ja lõpptulemust. Kui tead, et mootoriõlisse on lisatud aktiivset tefloni, molübdeeni vt lisandeid, tuleks töödeldav käigukast selleks mõeldud ainega hoolikalt läbi pesta ja õli vahetada.

TÖÖTLEMINE

samm sammult

NB! Kui sõidukiga tehakse mitu hooldustoimingut, kasuta seda toodet viimase toiminguks.

1. Aseta voolik pritsi otsa.
2. Pigista väikese tuubi sisu pritsi sisse.
3. Aseta pritsi kolb pritsi sisse, keera pritsi voolik ülespoole ja suru õhk pritsist välja.
4. Eemalda käigukasti ülemine õlikork ja võta seadmest pritsiga 20–30 ml õli.
5. Tõmba pritsi õhku, kuni kolvi serv on 60 ml märgi kohal.
6. Raputa pritsi, kuni segu on ühtlane.
7. Sisesta pritsi sisu käigukastis.
8. Aseta õlikork oma kohale ja keera kinni.
9. Kui rekuperatsiooni (regeneratiivpidurduse) taset saab reguleerida, sea see maksimaalsele seadistusele. Tee vähemalt mõne kilomeetri (miili) pikkune proovisõit ilma põhjendamatu viivitusega. Sõidu ajal kiirenda ja aeglusta nii palju kui võimalik, kuid väldi tugevat kiirendust. Kui rekuperatsiooni ei saa reguleerida, kasuta aeglustamiseks käigukasti pidurdusseadet. Välti olukordi, kus töödeldava hübriidsõiduki sisepõlemismootor käivitub.

Töötlemine jätkub sõiduki tavapärase kasutamisega mitme töötunni jooksul.

Märkused

Kui käigukastis avastati enne töötlemist selle algseisundi defekti sümptomid (nt heli), ja kui sümptomid on töötlemise tagajärjel vähenenud, kuid mitte piisavalt, on soovitatav teine töötlemine. See viiakse läbi samal viisil kui esimene.

Toote hoiustamine ja ohutus

- Hoiustamise temperatuur alla +40 °C.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Kontakti puhul nahaga pesta maha sooja vee ja seebiga.
- Materjali sattumine silmadesse võib tekitada ärritust. Sellisel juhul tuleks silma pesta veega ja ärrituse jätkumise korral pöörduda arsti poole.
- Aine neelamise korral loputada suu veega ja pöörduda arsti poole. Vältida oksendamise esilekutsumist!
- Süttimise korral kasutada kõiki kustutusvahendeid peale vee.

Muudetud 31.3.2025

Tootja:

Oy RVS Technology Ltd, Helsingi, Soome

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

