

SUOMI (FIN)

SÄHKÖAUTOJEN VAIHTEISTOJEN KÄSITTELY RVS TECHNOLOGY® EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION -TUOTTEELLA

Lue tämä käyttöohje kokonaan läpi ennen käsittelytoimenpiteisiin ryhtymistä.

- RVS Technology® EV Transmission Protection & Restoration -tuotteet soveltuvat ohjeiden mukaan käytettyinä kaikkien sähkö- ja hybridautojen sähkövedon vaihteistoihin.
- Tuotteen käytön seurauksena vaihteiston voiteluaineen kanssa kontaktissa oleville, metallipintojen kitkalle alttiina oleville pinnoille muodostuu keraaminen pintarakenne, joka on alkupe-
räistä metallipintaa tasaisempi. Tasaisempi pinnanlaatu vähentää voimansiirron ääntä ja sähköi-
sessä voimansiirrossa tapahtuvia energiahäviöitä.
- Keraamipinta ei myöskään johda sähköä yhtä hyvin kuin käsittelemätön metallipinta. Pinnoit-
teen seurauksena sähkömoottorin toiminnasta muodostuva akselijännite ei purkautu käsittely-
jen laakeripintojen kautta. Tämän ansiosta laakerien liuku- ja vierintäpinnat pysyvät pidempään
vaurioitumattomina.
- Jokainen pakkaus sisältää yhtä vaihteistonkäsittelyä varten tarvittavan määrän ainetta tietylle
vaihteistokoolle.
- Ennen käsittelyn aloittamista tarkista, ettei vaihteistossa ole merkittäviä öljyvuoja.
- Öljyä ei tarvitse vaihtaa ennen käsittelyä eikä käsittelyn jälkeen, ellei se ole muista syistä tar-
peen. Jos olet joka tapauksessa vaihtamassa öljyn, tee käsittely mieluummin öljynvaihdon jäl-
keen.
- RVS toimii kaikkien markkinoilla olevien öljyjen kanssa, mutta erikseen öljyyn lisätyt lisäai-
neet voivat vaikuttaa RVS:n toimintaan ja lopputulokseen. Jos tiedät, että öljyyn on erikseen
lisätty aktiivisia teflon-, molybdeeni- tai muita lisäaineita, käsiteltävä vaihteisto kannattaa puh-
distaa ennen käsittelyä sitä varten valmistetuilla aineilla ja vaihtaa öljy.

KÄSITTELY

vaihe vaiheelta

Huom! Jos autolle ollaan tekemässä useita huoltotoimenpiteitä, tee tämän tuotteen asen-
nus viimeisenä.

1. Aseta pakkauksessa oleva letku ruiskun päähän.
2. Purista tuubin sisältö ruiskuun.
3. Aseta ruiskun mäntä ruiskuun, käännä ruisku letku ylöspäin ja purista ilma pois
ruiskusta.
4. Ota vaihteiston öljynlisäysaukon tulppa irti ja ime laitteesta ruiskuun 20–30 ml ölj-
yä.
5. Ime ruiskuun ilmaa niin, että männän reuna on 60 ml -merkin kohdalla.
6. Ravista ruiskun sisältö huolellisesti.
7. Paina ruiskun sisältö laitteeseen.
8. Aseta öljynlisäysaukon tulppa paikalleen ja kiristä se.
9. Jos auton rekuperaatio (jarrutusenergian talteenotto) on säädettävissä, laita se mak-
simiasetukseen. Tee ajoneuvolle ilman pitkiä viivästyksiä muutaman kilometrin mittai-
nen koeajo, jonka aikana tee kiihdytyksiä ja jarrutuksia, ei kuitenkaan voimakkaita kiih-
dytyksiä. Jos rekuperaatio ei ole säädettävissä, käytä hidastuksiin mahdollisimman pal-
jon voimansiirron jarrutustoimintoa. Vältä olosuhteita, joissa hybridauton polttomoot-
tori käynnistyy.

Käsittely jatkuu vielä auton normaalissa käytössä useiden käyttötuntien ajan.

Huomautuksia

Jos vaihteistossa havaittiin ennen käsittelyä jonkin kulumisesta johtuvan alkavan vian oireita
(esim. ääntä), jotka ovat käsittelyn seurauksena vähentyneet, mutta eivät tarpeeksi, suositellaan
toista käsittelyä. Toinen käsittely tehdään samalla tavalla kuin ensimmäinenkin.

Säilytys- ja turvallisuusohjeita

- Säilytyslämpötila alle +40 °C.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Ihokontaktin sattuessa pese haalealla vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin, siitä voi seurata ärsytystä – huuhtelee vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin,
jos ärsytys jatkuu.
- Jos tuotetta niellään, huuhtelee suu vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin. Ei saa oksennuttaa!
- Tulipalon syttyessä kaikki muut sammutusaineet käyvät, paitsi vesi.

Päivitetty 31.3.2025

Valmistaja:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

