

**FRANÇAIS (FRA)**  
**TRAITEMENT DES TRANSMISSIONS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**  
**AVEC LA RVS TECHNOLOGY™**  
**EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION**

Lisez attentivement cette notice d'instructions avant de commencer les procédures de traitement.

- Les produits RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration peuvent être utilisés sur tous les types de transmissions du système de propulsion électrique de tous les véhicules électriques et hybrides conformément aux instructions données.
- Suite à l'utilisation du produit, une structure de surface en céramique est formée sur les surfaces métalliques lubrifiées qui sont sujettes au frottement au contact avec du lubrifiant – la structure formée est plus lisse que la surface d'origine. Une surface plus uniforme réduit le bruit et la perte de puissance dans le groupe motopropulseur électrique.
- La surface céramique ne conduit pas l'électricité aussi bien qu'une surface métallique non traitée. En raison de la nouvelle structure de la surface, la tension électrique formée sur l'essieu pendant le fonctionnement du moteur électrique n'est pas déchargée par le biais des surfaces d'appui traitées. Par conséquent, les surfaces de glissement et de roulement des roulements restent intactes pendant plus longtemps.
- Chaque paquet contient la quantité de produit nécessaire pour le traitement correspondant à la mensuration de la transmission signalée.
- Avant de commencer la procédure de traitement, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile majeures dans la transmission.
- Il n'est pas requis de vidanger l'huile avant, ou après, le traitement, sauf pour des motifs extérieurs à la procédure. S'il est prévu de changer l'huile, dans ce cas il est recommandé d'effectuer le traitement de la transmission après la vidange.
- Le RVS agit avec toutes les huiles sur le marché, mais l'ajout d'additifs peut affecter la fonctionnalité et les résultats du traitement RVS. Si vous savez que du téflon actif, du molybdène ou d'autres additifs ont été ajoutés à l'huile moteur, il est conseillé de rincer soigneusement le moteur avec les produits conçus à cet effet et de remplacer l'huile avant le traitement.

## LE TRAITEMENT

étape par étape

NOTA : Si plusieurs opérations d'entretien sont effectuées sur le véhicule, appliquez ce produit en tant que dernière opération.

1. Joindre le tuyau à l'embout de la seringue.
2. Injecter le contenu du petit tube dans la seringue.
3. Introduire le piston dans la seringue, orientez la seringue avec l'extrémité du tuyau vers le haut et expulser l'air hors de la seringue.
4. Retirer le bouchon supérieur du dépôt d'huile de la transmission et prélever de 20 à 30 ml d'huile avec la seringue.
5. Insérer de l'air dans la seringue jusqu'à ce que le butoir du piston soit à 60ml.
6. Agiter le tambour de la seringue jusqu'à ce que le mélange soit homogène.
7. Injecter le contenu de la seringue dans la transmission.
8. Remettre le bouchon et serrez-le.
9. Si le niveau de récupération (freinage régénératif) peut être ajusté, mettez-le à son réglage maximum. Effectuer un essai de rodage sur au moins quelques kilomètres sans attendre de manière déraisonnable. Pendant le rodage, accélérez et décélérez autant que possible, mais évitez les fortes accélérations. Si la récupération ne peut pas être ajustée, utilisez le réglage de freinage de la transmission pour la décélération. Évitez les conditions où le moteur à combustion du véhicule hybride traité démarre.

Le traitement se poursuivra avec l'utilisation normale du véhicule pendant plusieurs heures de fonctionnement.

### Remarques

Si des symptômes d'un défaut dans son état initial (par exemple, un son) ont été détectés dans la transmission avant les procédures de traitement, et si les symptômes ont diminué à la suite du processus de traitement mais pas suffisamment, un deuxième traitement est recommandé. Il s'effectue de la même manière que le premier traitement.

### Consignes de stockage et de sécurité

- Stocker à des températures inférieures à +40 °C.
- Garder le produit hors de portée des enfants.
- En cas de contact avec la peau, laver à l'eau tiède et au savon.
- Si le produit entre en contact avec les yeux, il peut causer une irritation – rincez à l'eau et consultez un médecin si l'irritation persiste.
- En cas d'ingestion du produit, rincer la bouche à l'eau et consulter un médecin. Ne pas faire vomir !
- En cas d'incendie, tous les produits d'extinction sauf l'eau peuvent être utilisés.

Revisé 31.3.2025

Fabricant:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlande

Courriel: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

