

DEUTSCH (GER)

BEHANDLUNG VON GETRIEBEN VON ELEKTROFAHRZEUGEN MIT RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Lesen sie diesen Beipackzettel sorgfältig durch, bevor sie mit der Behandlung beginnen.

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration Produkte können in allen Getriebetypen eines elektrischen Antriebssystems aller Elektro- und Hybridfahrzeuge gemäß den angegebenen Anweisungen verwendet werden.
- Durch die Verwendung des Produkts bildet sich auf allen ölgeschmierten Metallreibungsflächen eine keramische Oberflächenstruktur. Die neue Oberfläche ist glatter als die ursprüngliche. Eine ebene Oberfläche reduziert Geräusche und Leistungsverluste im elektrischen Antriebsstrang.
- Die keramische Oberfläche leitet den Strom nicht so gut wie eine unbehandelte Metalloberfläche. Durch die neue Oberflächenstruktur wird die elektrische Spannung, die beim Betrieb des Elektromotors in der Achse entsteht, nicht über die behandelten Lagerflächen abgeleitet. Daher bleiben die Gleit- und Rollflächen der Lager länger unbeschädigt.
- Jede Packung enthält die für eine Getriebebehandlung erforderliche Menge des Mittels.
- Vergewissern Sie sich vor Beginn der Behandlung, dass keine größeren Ölleck im Getriebe vorhanden sind.
- Ein Ölwechsel vor oder nach der Behandlung ist nicht erforderlich, es sei denn, es gibt andere Gründe dafür. Wenn Sie das Öl auf jeden Fall wechseln müssen, empfiehlt es sich, das Getriebe nach dem Ölwechsel zu behandeln.
- RVS ist mit allen auf dem Markt befindlichen Ölen kombinierbar, aber separat zugesetzte Additive können die Funktionalität und die Ergebnisse der RVS-Behandlung beeinträchtigen. Wenn Sie wissen, dass dem Öl aktives Teflon, Molybdän oder andere Additive zugesetzt wurden, ist es ratsam, das Getriebe vor der Behandlung gründlich mit dafür vorgesehenen Produkten zu spülen und das Öl und den Filter (falls vorhanden) zu ersetzen.

BEHANDLUNG

Schritt für Schritt

ACHTUNG! Wenn mehrere Wartungsarbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden, dieses Produkt als letzte Maßnahme anwenden.

1. Setzen Sie den beigelegten Schlauch an Ende der Spritze auf.
2. Drücken Sie den ganzen Tubeninhalt in die Spritze.
9 ml
3. Führen Sie den Kolben in die Spritze ein, drehen Sie die Spritze so, dass der Schlauch nach oben zeigt, und drücken Sie die Luft aus der Spritze.
4. Entfernen Sie den oberen Ölverschluss des Getriebes und entnehmen Sie mit der Spritze 20–30 ml Öl aus dem Gerät.
+ 20 ml
5. Saugen Sie Luft in die Spritze, bis sich der Kolbenrand an der 60-ml-Markierung befindet.
0 ml
30 ml
60 ml
6. Schütteln Sie die Spritze, bis die Mischung im Inneren homogen ist.
7. Drücken Sie den Inhalt der Spritze in das Getriebe.
8. Setzen Sie den Ölverschluß wieder auf und ziehen Sie ihn fest.
9. Wenn die Rekuperationsstufe (Bremsenergierückgewinnung) eingestellt werden kann, stellen Sie sie auf die Maximalstufe. Führen Sie eine Probefahrt von mindestens einigen Kilometern ohne größere Verzögerung durch. Beschleunigen und verzögern Sie während der Probefahrt so viel wie möglich, vermeiden Sie jedoch starke Beschleunigungen. Wenn die Rekuperation nicht eingestellt werden kann, verwenden Sie zum Abbremsen die Getriebebremseinstellung. Vermeiden Sie Bedingungen, unter denen der Verbrennungsmotor des behandelten Hybridfahrzeugs anspringt.

Die Behandlung setzt sich bei normaler Nutzung des Fahrzeugs über mehrere Betriebsstunden fort.

Anmerkungen

Wurden bei der Kraftübertragung vor der Behandlung Symptome eines Defekts im ursprünglichen Zustand (z. B. Geräusche) festgestellt, und haben sich die Symptome durch die Behandlung zwar verringert, aber nicht ausreichend, wird eine zweite Behandlung empfohlen. Sie wird auf die gleiche Weise durchgeführt wie die erste.

Aufbewahrungs- und Sicherheitshinweise

- Aufbewahrungstemperatur unter +40 °C.
- Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.
- Bei Hautkontakt mit lauwarmem Wasser und Seife abwaschen.
- Wenn das Substanz in die Augen gelangt, kann es zu Reizungen kommen. Spülen Sie mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn die Reizung nicht endet.
- Bei Verschlucken den Mund mit Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen. Kein Erbrechen herbeiführen!
- Im Brandfall sind alle anderen Löschenmittel außer Wasser geeignet.

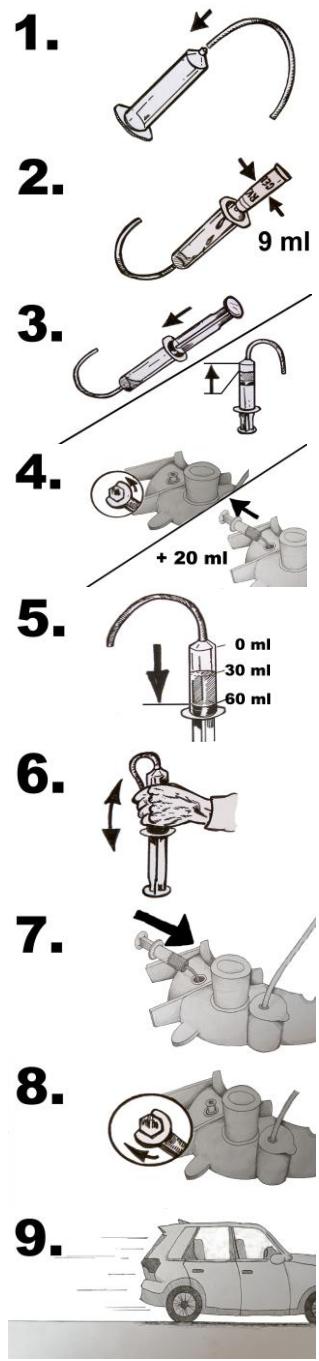
Aktualisiert 31.3.2025

Hersteller:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finnland

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi



RVS
TECHNOLOGY®