

ITALIANO (ITA)

TRATTAMENTO DELLE TRASMISSIONI DEI VEICOLI ELETTRICI CON I PRODOTTI RVS TECHNOLOGY™

EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Leggere attentamente questo opuscolo illustrativo prima di iniziare le procedure di trattamento.

- I prodotti RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration possono essere utilizzati in tutti i tipi di trasmissione del sistema di trazione elettrica di tutti i veicoli elettrici e ibridi in conformità con le istruzioni fornite.
- Come risultato dell'utilizzo del prodotto, si forma una struttura superficiale in ceramica sulle superfici metalliche lubrificate soggette ad attrito. La nuova superficie è più liscia dell'originale. Tale superficie più uniforme riduce il rumore e la perdita di potenza nel propulsore elettrico.
- La superficie in ceramica non conduce elettricità come una superficie metallica non trattata. Grazie alla nuova struttura superficiale, la tensione elettrica formata nell'asse durante il funzionamento del motore elettrico non viene scaricata attraverso le superfici di appoggio trattate. Pertanto, le superfici di scorrimento e di rotolamento dei cuscinetti rimangono intatte più a lungo.
- Ogni confezione comprende la quantità di composto necessaria per il trattamento di una trasmissione delle dimensioni indicate.
- Prima di iniziare la procedura di trattamento, assicurarsi che non vi siano grosse perdite d'olio nella trasmissione.
- Non è necessario cambiare l'olio prima o dopo la procedura di trattamento, salvo vi siano altri motivi per farlo. Se si deve cambiare l'olio in ogni caso, si raccomanda di trattare la trasmissione dopo il cambio dell'olio.
- RVS funziona con tutti gli oli in commercio, ma gli additivi aggiunti separatamente possono influire sulla funzionalità e sui risultati del trattamento RVS. Se si sa che nell'olio e sono stati aggiunti teflon, molibdeno o altri additivi attivi, si consiglia di lavare accuratamente la trasmissione con prodotti appositi e di sostituire l'olio prima del trattamento.

IL TRATTAMENTO

passo dopo passo

NB! Se sul veicolo vengono eseguite più operazioni di manutenzione, utilizzare questo prodotto come ultima operazione.

1. Posizionare il tubo flessibile sull'estremità della siringa.
2. Spremere il contenuto della provetta nella siringa.
3. Inserire il pistone nella siringa, girare la siringa con l'estremità del tubo verso l'alto e far fuoriuscire l'aria dalla siringa.
4. Rimuovere il tappo dell'olio superiore della trasmissione e prelevare 20–30 ml di olio dal dispositivo con la siringa.
5. Aspirare aria nella siringa fino a quando il bordo del pistone non si trova in corrispondenza della tacca di 60 ml.
6. Agitare la siringa finché la miscela all'interno non è omogenea.
7. Spremere il contenuto della siringa nella trasmissione.
8. Rimettere il tappo dell'olio e serrarlo.
9. Se è possibile regolare il livello di recupero (frenata rigenerativa), portarlo al massimo. Eseguire un test di almeno alcuni chilometri senza ritardi particolari. Durante il rodaggio, accelerare e decelerare il più possibile, ma evitare accelerazioni brusche. Se non è possibile regolare il recupero, utilizzare l'impostazione del freno del cambio per la decelerazione. Evitare le condizioni in cui si avvia il motore a combustione del veicolo ibrido da trattare.

Il trattamento proseguirà con il normale utilizzo del veicolo per diverse ore operative.

Osservazioni

Se durante la trasmissione sono stati rilevati sintomi di un difetto nel suo stato iniziale (ad es. suono) prima delle procedure di trattamento, e se i sintomi sono diminuiti a seguito del processo di trattamento ma non in modo sufficiente, si raccomanda un secondo trattamento. Ripetere il trattamento allo stesso modo del primo.

Istruzioni per la conservazione e la sicurezza

- Conservare a temperature inferiori a +40 °C.
- Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di contatto con la pelle, lavare con acqua tiepida e sapone.
- Se il prodotto viene a contatto con gli occhi, può causare irritazione: sciacquare con acqua e consultare un medico se l'irritazione persiste.
- In caso di ingestione del prodotto, sciacquare la bocca con acqua e consultare un medico. Non indurre il vomito!
- In caso di incendio, è possibile utilizzare qualsiasi materiale estinguente, salvo l'acqua.

Riveduto 31.3.2025

Produttore:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Finlandia

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

