

LATVIEŠU (LAT)

ELEKTRISKO TRANSPORTLĪDZEKĻU TRANSMISIJAS APSTRĀDE AR RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION PRODUKTS

Pirms apstrādes procedūru uzsākšanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration produktus var izmantot visu elektrisko un hibrīdautomobiļu elektriskās piedziņas sistēmas visos transmisijas veidos saskaņā ar sniegtajām instrukcijām
- Produkta lietošanas rezultātā uz eļļotām metāla virsmām, kurām ir nosliece uz berzi, veidojas keramikas virsmas struktūra. Jaunā virsma ir gludāka nekā oriģinālā. Vienmērīgāka virsma samazina troksni un jaudas zudumus elektriskajā piedziņā
- Keramikas virsma nevada elektrību tik labi, kā neapstrādāta metāla virsma. Jaunās virsmas struktūras rezultātā elektromotora darbības laikā arī veidojas elektriskā spriedze, kas netiek izlādēta caur apstrādātajām gultņu virsmām. Līdz ar to gultņu slidošās un rites virsmas paliek nebojātas ilgāku laiku
- Katrā iepakojumā ir iekļauts savienojuma daudzums, kas nepieciešams vienai norādītā izmēra transmisijas apstrādei.
- Pirms apstrādes procedūras sākšanas pārliecinieties, vai transmisijā nav lielu eļļas noplūžu.
- Eļļa nav jāmaina pirms vai pēc apstrādes procedūras, ja vien nav citu iemeslu to darīt. Ja vēlaties mainīt eļļu jebkurā gadījumā, pēc eļļas maiņas ieteicams apstrādāt transmisiju.
- RVS darbojas ar visām tirdzniecībā pieejamajām eļļām, bet atsevišķi eļļā pievienotās piedevas var ietekmēt RVS darbību un efektivitāti. Ja zināt, ka eļļā ir atsevišķi pievienotas aktīvās teflona, molibdena vai kādas citas piedevas, pārsūkumkārbu pirms apstrādes nepieciešams rūpīgi nomazgāt ar tam domātiem preparātiem un nomainīt tajā esošo eļļu.

APSTRĀDE

pa etapiem

NB! Ja transportlīdzeklim tiek veiktas vairākas apkopes darbības, veiciet šī produkta lietojumu kā pēdējo darbību.

1. Uzvilkt uz šļirces elastīgu caurulīti.
2. Izspiest tūbiņas saturu šļircē caur virzuļa spraugu.
3. Ievietot virzuli šļircē, apgriezt šļirci ar elastīgo caurulīti otrādi un izspiest no tās gaisu.
4. Noņemt no transmisijas augšējo eļļas vāciņu un ar šļirces palīdzību izvilkāt no ierīces 20–30 ml eļļas.
5. Ievilkāt šļircē tik daudz gaisa, lai virzuļa gals atrastos pie šļirces 60 ml atzīmes.
6. Krafīt šļirci, līdz maisījums iekšpusē ir viendabīgs.
7. Izspiest šļirces saturu transmisijā.
8. Uzlikt no jauna eļļas vāciņu un pievilkt to.
9. Ja rekuperācijas (reģeneratīvās bremzēšanas) līmeni var noregulēt, iestatiet to uz maksimālo iestatījumu. Bez nepamatotas kavēšanās veiciet vismaz dažus kilometrus (jūdzes) pārbaudes iestrādi. Iestrādes laikā paātriniet un palēniniet ātrumu, cik vien iespējams, bet izvairieties no liela paātrinājuma. Ja rekuperāciju nevar noregulēt, izmantojiet pārsūkumkārbas bremzēšanas iestatījumu, lai samazinātu ātrumu. Izvairieties no apstākļiem, kad tiek iedarbināts apstrādātā hibrīda transportlīdzekļa iekšdedzes dzinējs.

Apstrāde turpināsies, izmantojot parasto transportlīdzekli vairākas darba stundas.

Piezīmes

Ja pirms apstrādes procedūrām transmisijā tika konstatēti defekta simptomi sākotnējā stāvoklī (piem., skaņa), un ja simptomi apstrādes procesa rezultātā ir mazinājušies, bet ne pietiekami, ieteicams veikt otru apstrādes procedūru. Tas tiek veikta tāpat kā pirmā.

Glabāšanas un drošības instrukcija

- Glabāšanas temperatūrai jābūt zemākai par +40 °C.
- Glabāt produktu bērniem nepieejamā vietā.
- Ja sastāvs nonācis saskarē ar ādu, nomazgāties ar siltu ūdeni un ziepēm.
- Ja sastāvs iekļuvis acīs, tas var radīt kairinājumu. Nomazgāt šo vietu ar ūdeni un griezties pie ārsta, ja kairinājums nepāriet.
- Ja sastāvs iekļūst gremošanas traktā, izskalot muti ar ūdeni un griezties pie ārsta. Nemēģiniet izsaukt vemšanu!
- Ugunsgrēka gadījumā var izmantot visus dzēšanas paņēmienus, izņemot dzēšanu ar ūdeni.

Atjaunots 31.3.2025

Ražotājs:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinki, Somija

E-pasts: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

