

LIETUVIŲ (LTU)

ELEKTROMOBILIŲ TRANSMISIJŲ TEPIMAS RVS TECHNOLOGY™ EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION GAMINIŲ

Prieš pradėdami tepimo darbus, atidžiai perskaitykite šį informacinį lapelį.

- RVS Technology™ EV Transmission Protection & Restoration gaminius galima naudoti visų elektrinių ir hibridinių transporto priemonių elektrinės pavaros sistemose nepriklausomai nuo transmisijos tipo, tai darant būtina laikytis pateiktų nurodymų.
- Dėl gaminio naudojimo ant suteptų metalinių paviršių, kuriems būdinga trintis, susidaro keraminė paviršinė struktūra. Naujasis paviršius būna lygesnis už ankstesnįjį. Lygesnis paviršius reiškia mažesnį elektrinės pavaros triukšmingumą ir mažesnius galios nuostolius.
- Keraminis paviršius yra ne toks laidus elektrai, kaip niekuo nepadengtas metalinis paviršius. Dėl naujos paviršiaus struktūros elektrinė įtampa, susidariusi ašyje elektros variklio veikimo metu, nėra iškraunama per priemonę padengtus guolių paviršius. Todėl guolių slydimo ir riedėjimo paviršiai ilgiau išlieka nepažeisti.
- Kiekvienoje pakuotėje yra tiek priemonės, kiek reikia vienai nurodyto dydžio transmisijai sutepti vieną kartą.
- Prieš pradėdami tepti, įsitikinkite, kad transmisijoje nėra didelių alyvos nuotėkių.
- Alyvos nereikia keisti nei prieš tepimą, nei po jo, nebent yra kitų priežasčių tai daryti. Jei bet koku atveju ketinate keisti alyvą, rekomenduojama transmisiją tepti po alyvos keitimo.
- RVS tinka visoms rinkoje esamoms alyvoms, tačiau atskirai įdedami priedai gali turėti poveikio funkcionalumui ir RVS atnaujinimo procedūros rezultatui. Jei žinote, kad į variklio alyvą buvo įdėta aktyviųjų teflono, molibdeno ar kitų priedų, patartina kruopščiai praplauti variklį su tam skirtais produktais ir prieš atnaujinimo procedūrą pakeisti alyvą.

TEPIMAS

žingsnis po žingsnio

Svarbu! Jei atliekami keli transporto priemonės techninės priežiūros darbai, šį gaminį naudokite paskiausiai.

1. Užmaukite žarnelę ant švirkšto galo.
2. Išspauskite mažosios tūbelės turinį į švirkštą.
3. Įkiškite stūmoklį į švirkštą, pakreipkite švirkštą taip, kad galas su žarnele būtų viršuje, ir iš švirkšto išstumkite visą orą.
4. Nuimkite viršutinį transmisijos alyvos skyriaus dangtelį ir švirkštu iš įrenginio išsiurbkite 20–30 ml alyvos.
5. Į švirkštą įtraukite tiek oro, kad stūmoklio kraštas atsidurtų ties 60 ml žyma.
6. Pakratykite švirkštą, kad viduje esantis mišinys taptų vienylytis.
7. Išspauskite švirkšto turinį į transmisiją.
8. Vėl uždėkite alyvos skyriaus dangtelį ir jį priveržkite.
9. Jei galima reguliuoti rekuperacijos (regeneracinio stabdymo) lygį, parinkite didžiausią jo nustatymą. Atlikite įsidirbimo važiavimą nuvažiuodami bent kelis kilometrus ar mylias be nepagrįsto delsimo. Įsidirbimo važiavimo metu kuo labiau tai didinkite, tai mažinkite greitį, tačiau venkite pernelyg staigaus greitinimo. Jei rekuperacijos reguliuoti negalima, greitį mažinkite stabdydami pavara. Venkite sąlygų, kurioms susidarius įsijungia tepamos hibridinės transporto priemonės vidaus degimo variklis.

Tepimas tęsis dar kelias važiavimo valandas naudojantis transporto priemone įprastai.

Pastabos

Jei prieš tepant transmisiją buvo nustatyta kokių nors neigiamų pradinės jos būklės pokyčių požymių (pvz., garsas), taip pat jei tokie požymiai sutepus susilpnėjo, bet nepakankamai, rekomenduojama tepti antrą kartą. Tai daroma taip pat, kaip ir pirmą kartą.

Laikymo ir saugos nurodymai

- Laikyti žemesnėje negu +40 °C temperatūroje.
- Produktą laikykite vaikams neprieinamoje ir nepasiekiamoje vietoje.
- Jei produkto pateko ant odos, nuplaukite drungnu tekančiu vandeniu ir muilu.
- Jei produkto pateko į akis, jis gali dirginti. Praplaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei dirginimas nepraeina.
- Jei produkto nurijote, praskalaukite burną vandeniu ir kreipkitės į gydytoją. Neskatininkite vėmimo!
- Gaisro metu galima naudoti bet kokias gesinimo medžiagas, išskyrus vandenį.

Atnaujinta 31.3.2025

Gamintojas:

Oy RVS Technology Ltd, Helsinkis, Suomija

El. paštas: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

