

## РУССКИЙ (RUS)

# ОБРАБОТКА ТРАНСМИССИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ RVS TECHNOLOGY® EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Тщательно прочтите эту инструкцию до начала процедур обработки.

- При соблюдении данной инструкции продукты RVS Technology® EV Transmission Protection & Restoration могут использоваться во всех типах электроприводных трансмиссий электрических и гибридных автомобилей.
- В результате использования продукта образуется керамическая поверхностная структура на всех металлических поверхностях, подвергающихся воздействию трения. Новая поверхность, являющаяся ровнее исходной, снижает шумы и потерю энергии в трансмиссии.
- Керамическая поверхность также в меньшей мере проводит электрический ток, чем необработанная металлическая поверхность. В результате образования новой поверхностной структуры напряжение, создаваемое в процессе работы электродвигателя, не разряжается через обработанные поверхности подшипников. Благодаря этому, поверхности скольжения и качения сохраняются неповрежденными в течение более длительного времени.
- Каждая упаковка содержит количество состава, необходимое для одной обработки трансмиссии определенного размера, указанного на упаковке.
- До начала обработки проверить агрегат на отсутствие значительных протечек масла.
- Перед обработкой или после нее нет необходимости менять масло, если для замены нет других причин. Если вы в любом случае собираетесь заменить масло, рекомендуется произвести обработку после его замены.
- RVS работает со всеми имеющимися на рынке маслами, но отдельно добавленные в масло присадки могут повлиять на работу и эффект RVS. Если вам известно, что в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то до обработки агрегат рекомендуется промыть предназначенными для этого препаратами и заменить масло и масляный фильтр (если есть).

## ОБРАБОТКА

по этапам

Внимание! Если на автомобиле проводится несколько сервисных операций, обработку данной продукцией рекомендуется провести в последнюю очередь.

1. Надеть трубку на шприц.
2. Выдавить содержимое тюбика в шприц.
3. Вставить поршень в шприц, перевернуть шприц поршнем вниз и выдавить из него воздух.
4. Отвинтить пробку заливного/контрольного отверстия трансмиссии и через данное отверстие набрать в шприц из агрегата 20–30 мл масла.
5. Затем всосать в шприц столько воздуха, чтобы край поршня оказался у маркировки «60 мл».
6. Тщательно взболтать состав с маслом.
7. Выдавить содержимое шприца в агрегат через заливное отверстие.
8. Поставить пробку на место и завинтить ее.
9. Если рекуперация автомобиля (восстановление энергии при торможении) регулируется, установить её на максимальный уровень. Провести тестовую поездку длиной в несколько километров без длительных остановок, во время которой выполнять разгоны и торможения, но избегать резких ускорений. Если рекуперация не регулируется, при замедлении максимально использовать тормозную функцию трансмиссии. На гибридном автомобиле избегать условий, при которых запускается двигатель внутреннего сгорания.

Обработка будет продолжаться в ходе нормальной работы транспортного средства еще в течение нескольких моточасов.

## Примечания

Если в трансмиссии до обработки наблюдались начальные признаки неисправности, вызванной износом (например, шум), которые после обработки уменьшились, но в недостаточной степени, рекомендуется провести вторую обработку. Она выполняется таким же образом, как и первая

## Инструкции по хранению и технике безопасности

- Температура хранения ниже +40 °C.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- При контакте с кожей промыть кожу теплой водой с мылом.
- При попадании в глаза состав может вызвать раздражение. Промыть глаза водой и обратиться к врачу, если раздражение не проходит.
- При проглатывании состава прополоскать рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.

Обновлено 31.3.2025

Производитель:

Ою РВС Текнолоджи Лтд, Хельсинки, Финляндия

Эл. почта: [rvs@rvs.fi](mailto:rvs@rvs.fi)

[www.rvs.fi](http://www.rvs.fi)

