

УКРАЇНЬКА (UKR)

ОБРОБКА ТРАНСМІСІЙ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ ПРОДУКЦІЄЮ RVS TECHNOLOGY® EV TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

Перед обробкою прочитайте дану інструкцію до кінця.

- При умові дотримання інструкцій, засоби RVS Technology® EV Transmission Protection & Restoration придатні для електроприводних трансмісій в усіх електричних і гібридних автомобілях
- В результаті використання засобу на поверхнях, що контактують із мастилом трансмісії і зазнають тертя металевих поверхонь, утворюється керамічний шар гладкіший, ніж оригінальна металева поверхня. Це зменшує шуми та енергетичні втрати в електричних трансмісіях.
- До того ж керамічний шар менше проводить струм, ніж необроблена металева поверхня. Завдяки чому електрична напруга, що утворюється в осі під час роботи електродвигуна, не розряджається через оброблені опорні поверхні. Таким чином, поверхні ковзання і ковчання підшипників зношуються повільніше.
- Кожна упаковка містить необхідну кількість речовини для однократної обробки трансмісії, розмір яких зазначено на упаковці.
- Перед обробкою перевірити, чи немає критичного витоку оливи з трансмісії.
- Потреби міняти оливу немає ані перед обробкою, ані після неї, окрім тих випадків, коли це необхідно з інших причин. В разі ви все-таки збираєтеся міняти оливу, то зробіть це перед даною обробкою.
- RVS працює з усіма оливами, які існують на ринку, однак самостійно додані до оливи присадки можуть впливати на дію RVS та результат обробки. У разі вам відомо про самостійно додані активні тефлонові, молибденові чи інші присадки, то перед обробкою трансмісію варто ретельно промити призначеними для цього препаратами та замінити оливу та фільтр (якщо він є).

ОБРОБКА

покроково

Увага! У разі ви здійснюєте декілька технічних сервісних операцій, додайте даний засіб останнім.

1. Надягти трубку на шприц.
2. Видавити вміст тубика у шприц.
3. Вставити поршень у шприц, перевернути шприц трубкою догори та видавити із нього повітря.
4. Відгвинтити пробку заливного отвору рівня мастила трансмісії та крізь заливний отвір набрати у шприц із агрегату 20–30 мл мастила.
5. Всмоктати у шприц стільки повітря, щоб край поршня зупинився на рівні маркування «60 мл» шприца.
6. Ретельно розмішати речовину із мастилом, струшуючи шприцом.
7. Видалити вміст шприца до агрегату крізь заливний отвір.
8. Загвинтити пробку на місце.
9. Якщо рівень рекуперативного гальмування в вашому автомобілі можна відрегулювати, установіть максимальне для нього значення. Не відкладаючи обкатайте автомобіль принаймні декілька кілометрів. Під час обкатки весь час прискорюйтесь і гальмуйте, але уникайте різких прискорень. Якщо рекуперація не регулюється, використовуйте для уповільнення налаштування гальмування трансмісії. В ситуації з гібридним автомобілем уникайте запуску двигуна внутрішнього згорання.

Обробка триватиме ще протягом багатьох годин звичайного користування автомобілем.

Примітки

Якщо ще до обробки в коробці передач спостерігалися ознаки несправності через знос (наприклад, шуми), які після обробки зменшилися, але недостатньо, рекомендується повторна обробка. Вона проводиться так само, як і перша.

Інструкції щодо зберігання та вимог безпеки

- Температура зберігання не має перевищувати +40 °C.
- Зберігати в недоступності для дітей.
- У випадку потрапляння на шкіру, промити теплою водою з милом.
- У випадку потрапляння речовини в очі може виникнути подразнення, очі треба промити водою, та якщо подразнення не проходить, звернутися до лікаря.
- У випадку ковтання прополоскати рот та звернутися до лікаря. Неможна викликати блювання навмисно!
- У випадку пожежі можна використовувати всі типи речовин для пожежогасіння, окрім води!

Оновлено 31.3.2025

Виробник:

Ою RVC Текнолоджи Лтд, Гельсінкі, Фінляндія

Ел. пошта: rvs@rvs.fi

www.rvs.fi

