

SUOMI (FIN)

VAIHEISTOJEN JA TAKA-AKSELIEN / TASAUSPYÖRÄSTÖJEN KÄSITTELY RVS TECHNOLOGY®

TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION -TUOTTEILLA

- RVS Technology® Transmission Protection & Restoration -tuotteet soveltuvat ohjeiden mukaan käytettyinä kaikkiin vaihteistotyyppisiin, myös sellaisiin, joissa kytkin- tai kitkalukko-levyt ovat kontaktissa vaihteistoöljyn kanssa.
- Jokainen pakkaus sisältää yhtä vaihteistonkäsittelyä varten tarvittavan määrän ainetta tietylle vaihteistokokolle.
- Jos vaihteiston voiteluainetilavuus on suurempi kuin pakkauksiin merkitty kokokategoria, voit käyttää yhteen käsittelyyn useampia pakkauksia. Esimerkiksi jos käsivalintaisen vaihteiston öljytilavuus on 10 litraa, voit käsitellä sen käyttämällä kaksi T5-tuotetta. Suorita tällöin kaikki ohjeen vaiheet samanaikaisesti molemmilla pakkauksilla.
- Öljyä ei tarvitse vaihtaa ennen käsittelyä eikä käsittelyn jälkeen, ellei se ole muista syistä tarpeen. Jos olet joka tapauksessa vaihtamassa öljyn, tee käsittely mieluummin öljynvaihdon jälkeen.

KÄSITTELY

vaihe vaiheelta

1. Aseta pakkauksessa oleva letku ruiskun päähän.
2. Purista tuubin sisältö ruiskuun.
3. Aseta ruiskun mäntä ruiskuun, käännä ruisku letku ylöspäin ja purista ilma pois ruiskusta.
4. Ota vaihdelaatikon tai tasauspyörästön öljynlisäysaukon tulppa irti ja ime laitteesta ruiskuun 20–30 ml öljyä.
5. Ime ruiskuun ilmaa niin, että männän reuna on 60 ml -merkin kohdalla.
6. Ravista ruiskun sisältö huolellisesti.
7. Paina ruiskun sisältö laitteeseen.
8. Aseta öljynlisäysaukon tulppa paikalleen ja kiristä se.
9. Käytä ajoneuvoa normaalisti. Vältä kuitenkin ensimmäisen tunnin aikana moottorin korkeita kierroksia. Vaihdelaatikkoa käsitellessäsi käytä ensimmäisten 30 minuutin aikana kaikkia vaihteita mahdollisimman tasaisesti ja tee moottorijarrutus kaikilla vaihteilla, jotta RVS-aine pääsee vaikuttamaan kaikkiin kitkalle alttiina oleviin pintoihin (kaupunkiajo-olosuhteet). Vältä ensimmäisen tunnin aikana pysäyttämästä laitetta pitkiksi ajoiksi.

Käsittely on tehty kokonaan n. 1000 km:n ajon (tai n. 20 käyttötunnin) jälkeen.

Huomautuksia

- Laitteet, joilla on ajettu yli 200 000 km tai joilla on yli 5000 käyttötuntia tai jotka ovat olleet normaalia käyttöä kovemmalla rasituksella, saattavat vaatia toista käsittelyä, joka tulee aloittaa n. 1000 km:n ajon (18–22 käyttötunnin) jälkeen. Jos öljy on RVS:n puhdistavan vaikutuksen vuoksi ensimmäisen käsittelyn jälkeen pahoin likaantunutta, kannattaa se vaihtaa ennen toista käsittelyä. Toinen käsittely tehdään samalla tavoin kuin ensimmäinenkin, eikä öljy likaannu enää yhtä paljon.
- RVS toimii kaikkien markkinoilla olevien öljyjen kanssa, mutta erikseen öljyyn lisätyt lisäaineet voivat vaikuttaa RVS:n toimintaan ja lopputulokseen. Jos tiedät, että öljyyn on erikseen lisätty aktiivisia teflon-, molybdeeni- tai muita lisäaineita, käsiteltävä vaihteisto kannattaa puhdistaa ennen käsittelyä sitä varten valmistetuilla aineilla ja vaihtaa öljy.
- Ennen käsittelyn aloittamista tarkista, ettei vaihteistossa ole merkittäviä öljyvetoja.

Säilytys- ja turvallisuusohjeita

- Säilytyslämpötila alle +40 °C.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Ihokontaktin sattuessa pese haalealla vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin, siitä voi seurata ärsytystä – huuhtelee vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
- Jos tuotetta niellään, huuhtelee suu vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin. Ei saa oksennuttaa!
- Tulipalon syttyessä kaikki muut sammutusaineet käyvät, paitsi vesi.

Päivitetty 6.11.2024

