

LATVIEŠU (LAT)

PĀRNESUMKĀRBU UN AIZMUGURĒJO TILTU / DIFERENCIĀĻU APSTRĀDE AR RVS TECHNOLOGY®

TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION PRODUKCIJU

- RVS Technology® Engine Protection & Restoration produkcija, ievērojot instrukciju, piemērota lietošanai visos pārnēsūmkārbus, arī tādos, kuros sajūga diski un diferenciāļa bloķētāji atrodas kontaktā ar pārnēsūmkārbus motoreļļu.
- Katrs iepakojums satur tādu daudzumu sastāva, kāds nepieciešams konkrētas pārnēsūmkārbus tipa un izmēra vienreizējai apstrādei.
- Gadījumā, ja pārnēsūmkārbus izmērs neatbilst uz iepakojuma norādītajām RVS Technology® kategorijām, vienai apstrādei var izmantot vairākus komplektus. Piemēram, ja manuālās pārnēsūmkārbus eļļas tilpums ir 10 litri, vienai apstrādes reizei vajadzēs divus iepakojumus T5. Tādā gadījumā visi instrukcijā norādītie etapi jāizpilda ar abiem iepakojumiem vienlaicīgi.
- Eļļu nav nepieciešams mainīt ne pirms, ne pēc apstrādes, ja vien tam nav kādi citi iemesli. Gadījumā, ja eļļu tomēr plānojat mainīt, rekomendējam apstrādi veikt pēc tās maiņas.

APSTRĀDE

pa etapiem

1. Uzvilkt uz šļirces elastīgu caurulīti.
2. Izspiest tūbiņas saturu šļircē caur virzuļa spraugu.
3. Ievietot virzuli šļircē, apgriezt šļirci otrādi un izspiest no tās gaisu.
4. Atgriezt eļļas līmeņa kontroles aizbāzni pārnēsūmkārbusā vai tiltā un caur ieliešanas atveri no ierīces ievilkt šļircē apmēram 20 mililitrus eļļas.
5. Iesūkt šļircē tik daudz gaisa, lai virzuļa gals atrastos pie šļirces marķējuma "60 ml".
6. Rūpīgi saskalināt sastāvu ar eļļu, sakratot šļirci.
7. Izspiest šļirces saturu ierīcē caur ieliešanas atveri.
8. Ievietot un aizgriezt aizbāzni.
9. Eksploatēt transportlīdzekli kā parasti. Pirmās stundas laikā izvairīties no lielām slodzēm dzinējam. Veicot pārnēsūmkārbus apstrādi, pirmo 30 minūšu laikā visus pārnēsūmus izmantot vienmērīgi un bremzēt ar dzinēju pie visiem ātrumiem, lai RVS sastāvs varētu iedarboties uz visām berzes virsmām (pilsētas braukšanas režīms). Pirmās stundas laikā izvairīties no dzinēja apturēšanas uz ilgāku laiku.

Apstrāde tiek uzskatīta par pilnībā pabeigtu pēc 1000 km nobraukuma (vai pēc 20 motorstundām).

Piezīmes

- Dzinējiem ar nobraukumu virs 200 000 km vai virs 5000 motorstundām vai kuri ir izmantoti pie pastiprinātas slodzes, iespējams, būs nepieciešama arī otra apstrādes reize, kuru jāveic aptuveni pēc 1000 km nobraukuma (18–22 motorstundām). Gadījumā, ja pēc pirmās apstrādes reizes eļļa RVS iedarbības rezultātā ir kļuvusi acīmredzami netīra, pirms otrās apstrādes reizes ieteicams eļļu nomainīt. Otrā apstrādes reizi jāveic tādā pašā veidā kā pirmo; pēc tās eļļa vairāk nekļūs tik netīra.
- RVS darbojas ar visām tirdzniecībā pieejamajām eļļām, bet atsevišķi eļļā pievienotās piedevas var ietekmēt RVS darbību un efektivitāti. Ja zināt, ka eļļā ir atsevišķi pievienotas aktīvās teflona, molibdena vai kādas citas piedevas, pārnēsūmkārbus pirms apstrādes nepieciešams rūpīgi nomazgāt ar tam domātiem preparātiem un nomainīt tajā esošo eļļu.
- Pirms apstrādes uzsākšanas pārliecinieties, lai pārnēsūmkārbusā nebūtu ievērojamas eļļas noplūdes.

Glabāšanas un drošības instrukcija

- Glabāšanas temperatūrai jābūt zemākai par +40 °C.
 - Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
 - Ja sastāvs nonācis saskarē ar ādu, nomazgāties ar siltu ūdeni un ziepēm.
 - Ja sastāvs iekļuvis acīs, tas var radīt kairinājumu. Nomazgāt šo vietu ar ūdeni un griezties pie ārsta, ja kairinājums nepāriet.
 - Ja sastāvs iekļūst gremošanas traktā, izskalojot muti ar ūdeni un griezties pie ārsta. Nemēģiniet izsukt vemšanu!
 - Ugunsgrēka gadījumā var izmantot visus dzēšanas paņēmienus, izņemot dzēšanu ar ūdeni.
- Atjaunots 6.11.2024

