

РУССКИЙ (RUS)
ОБРАБОТКА КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ
(ВЕДУЩИХ МОСТОВ) ПРОДУКЦИЕЙ
RVS TECHNOLOGY™ TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

- Продукция RVS Technology™ Transmission Protection & Restoration при соблюдении инструкций подходит для использования во всех типах трансмиссий, в том числе в таких, в которых диски сцепления или блокировки дифференциала находятся в контакте с маслом.
- Каждая упаковка содержит количество состава, необходимое для одной обработки трансмиссии определенного размера, указанного на упаковке.
- В случае, если объем масляной системы трансмиссии не соответствует категориям продукта RVS Technology™, обозначенным на упаковках, то на одну обработку можно использовать несколько упаковок. Например, если в механической коробке передач имеется 10 литров масла, то ее можно обработать, используя две упаковки T5. В таком случае все этапы инструкции должны быть выполнены с одновременным использованием обеих упаковок.
- Перед обработкой или после нее нет необходимости менять масло, если для замены нет других причин. Если вы в любом случае собираетесь заменить масло, рекомендуется произвести обработку после его замены.

ОБРАБОТКА
по этапам

1. Надеть трубку на шприц.
2. Выдавить содержимое тюбика в шприц.
3. Вставить поршень в шприц, перевернуть шприц поршнем вниз и выдавить из него воздух.
4. Отвинтить пробку заливного/контрольного отверстия КПП или моста и через данное отверстие набрать в шприц из агрегата 20–30 мл масла.
5. Затем всосать в шприц столько воздуха, чтобы край поршня оказался у маркировки «60 мл».
6. Тщательно взболтать состав с маслом.
7. Выдавить содержимое шприца в агрегат через заливное отверстие.
8. Поставить пробку на место и завинтить ее.
9. Использовать транспортное средство как обычно. Во время первого часа езды избегать высоких оборотов двигателя. При обработке КПП использовать во время первых 30 минут равномерно все передачи и тормозить двигателем на всех передачах, чтобы состав RVS смог повлиять на все поверхности трения (городской режим). Во время этого этапа избегать остановки обрабатываемого агрегата на длительное время.

Обработка считается полностью законченной после пробега примерно 1000 км (или примерно 20 моточасов).

Примечания

- Агрегаты, пробег которых составляет выше 200 000 км или выше 5000 моточасов, а также работавшие под сильной нагрузкой, могут потребовать второй обработки, которую следует начать примерно через 1000 км (18–22 моточасов) после первой. В случае сильного загрязнения масла после первой обработки вследствие чистящего эффекта RVS-состава рекомендуется заменить масло перед второй обработкой. Вторая обработка проводится аналогично первой; после нее масло уже не загрязняется так сильно.
- RVS работает со всеми имеющимися на рынке маслами, но отдельно добавленные в масло присадки могут повлиять на работу и эффект RVS. Если вам известно, что в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, то до обработки агрегат рекомендуется промыть предназначенными для этого препаратами и заменить масло.
- До начала обработки проверить агрегат на отсутствие значительных протечек масла.

Инструкции по хранению и технике безопасности

- Температура хранения ниже +40 °С.
 - Хранить в недоступном для детей месте.
 - При контакте с кожей промыть кожу теплой водой с мылом.
 - При попадании в глаза состав может вызвать раздражение. Промыть глаза водой и обратиться к врачу, если раздражение не проходит.
 - При проглатывании состава прополоскать рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
 - В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.
- Обновлено 6.11.2024

