

УКРАЇНСЬКА (UKR)

ОБРОБКА КОРОБОК ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ТА ДИФЕРЕНЦІАЛІВ / ВЕДУЧИХ МОСТІВ ПРОДУКЦІЄЮ

RVS TECHNOLOGY™ TRANSMISSION PROTECTION & RESTORATION

- При умові дотримання інструкцій, продукція RVS Technology™ Transmission Protection & Restoration придатна для використання в усіх типах трансмісій, зокрема в тих, де диски зчеплення або блокування диференціала перебувають в контакті з трансмісійною оливою.
- Кожна упаковка містить необхідну кількість речовини для однократної обробки коробки передач або диференціала, розмір яких зазначено на упаковці.
- У разі об'єм системи мащення трансмісії не відповідає зазначеним на упаковці продукту RVS категоріям, можна використовувати декілька упаковок на одну обробку. Наприклад, у разі в механічній коробці передач міститься 10 літрів оливи, то таку коробку можна обробити використовуючи дві упаковки T5. Тоді всі кроки інструкції виконуються для обох упаковок одночасно.
- Потреби міняти оливу немає ані перед обробкою, ані після неї, окрім тих випадків, коли це необхідно з інших причин. В разі ви все-таки збираєтеся міняти оливу, то зробіть це перед даною обробкою.

ОБРОБКА

поетапно

1. Надягти трубку на шприц.
2. Видавити вміст тубика у шприц.
3. Вставити поршень у шприц, перевернути шприц трубкою догори та видавити із нього повітря.
4. Відгвинтити пробку заливного отвору рівня мастила в КПП або моста та крізь заливний отвір набрати у шприц із агрегату 20–30 мл мастила.
5. Всмокотати у шприц стільки повітря, щоб край поршня зупинився на рівні маркування «60 мл» шприца.
6. Ретельно розмішати речовину із мастилом, струшуючи шприцом.
7. Видалити вміст шприца до агрегату крізь заливний отвір.
8. Загвинтити пробку на місце.
9. Транспортним засобом можна користатися в звичайному режимі, утім протягом першої години треба уникати високих оборотів двигуна. Під час перших 30 хвилин обробки КПП треба використовувати усі передачі рівномірно та гальмувати двигуном на усіх передачах, аби речовина RVS мала можливість вплинути на всі поверхні тертя (режим водіння в місті). Протягом цієї першої години треба уникати зупинень агрегату на довгий час.

Обробка вважається остаточно виконаною після пробігу в 1000 км (або після приблизно 20 мото-годин).

Примітки

- Агрегати, з пробігом понад 200 000 км або наробітком понад 5000 мото-годин, чи такі що піддавалися посиленішим за нормальні навантаженням, можуть потребувати ще другої обробки, яку треба почати через приблизно 1000 км (18–22 мото-годин) після першої обробки. У разі олива сильно забрудниться через очищуючий ефект першої обробки речовиною RVS, рекомендуємо поміняти оливу перед другою обробкою. Друга обробка виконується у такий самий спосіб, як і перша. Після другої обробки олива вже не забруднюється так сильно.
- RVS працює з усіма оливами, які існують на ринку, однак самостійно додані до оливи присадки можуть впливати на дію RVS та результат обробки. У разі вам відомо про самостійно додані активні тефлонові, молібденові чи інші присадки, то перед обробкою агрегат варто ретельно промити призначеними для цього препаратами та замінити оливу.
- Перед початком обробки перевірте, щоб в агрегаті не було значних витоків оливи.

Інструкції щодо зберігання та вимог безпеки

- Температура зберігання не має перевищувати +40 °C.
- Зберігати в недоступності для дітей.
- У випадку потрапляння на шкіру, промити теплою водою з милом.
- У випадку потрапляння речовини в очі може виникнути подразнення, очі треба промити водою, та якщо подразнення не проходить, звернутися до лікаря.
- У випадку ковтання прополоскати рот та звернутися до лікаря. Неможна викликати блювання навмисно!
- У випадку пожежі можна використовувати всі типи речовин для пожежогасіння, окрім води!

Оновлено 6.11.2024

